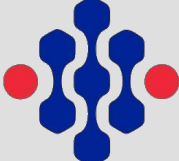




b a ş k i r i ş
(köprü yürüyüş grubu)
ür ü n k a t a l o ğ u

e n d c a r r i a g e s
(long traveling)
c a t a l o g



 **OTAC**
www.otac-fr.com


GÜRALP®
VİNEÇ ve MAKİNA

1991 yılında kurulan Guralp Vinç, vinç tasarımı ve imalatı konusunda kaliteli üretimi, iş anlayışındaki disiplini, tutarlı vizyonu, doğru ve yerinde stratejileri ile ülkemizde kısa sürede lider firmalar arasına yerleşmiştir. Guralp Vinç, vinç firmaları arasında dünya sıralamasında üst noktalara tırmanmış ve yılların birikimini yeni ürünlerine yansıtip yeni teknoloji ve yatırımlarıyla ürünlerini müşterilerinin ihtiyaçlarına cevap verebilecek şekilde geliştirerek dünyada da isminden bahsedilir bir marka olmayı başarmıştır.

Guralp Vinç, ürünlerini tecrübeli mühendislik ve üretim kadrosu ile uzun yıllar sektördeki talepleri karşılayabilecek çeşitlilik ve özellikte tasarlamakta, standartlara uygun %100 ürün testi ve risk analiz çalışması yaparak müşterilerine sunmaktadır.

Yurt içinde ve yurt dışında ürünleri güvenle kullanılan Guralp Vinç, İzmir merkezli olmak üzere İstanbul, Ankara, Konya ve Bursa Bölge müdürlüklerinde istihdam edilen tecrübeli personel kadrosu ve kurmuş olduğu tam donanımlı gezici araçları ile satış öncesi ve sonrası teknik destek ve servisleriyle hizmet vermektedir. Ayrıca yurt dışında Romanya, Suudi Arabistan, Belçika, Fas, Rusya bayilikleri ile dünyada da çeşitli bölgelerde faaliyet göstermektedir.

Yasal Uyarı:

Bu kılavuz ve/veya web sayfası içerisinde yer alan metinler, fotoğraflar, çizimler ve diğer türdeki içeriklerin telif hakları GÜRALP VİNÇ ve MAKİNA KONSTRÜKSİYON SANAYİ ve TİCARET ANONİM ŞİRKETİ' ne aittir. Bu kitapçık ve/veya web sitesinde kullanılan metinler, fotoğraflar, çizimler ve diğer türdeki içerikler hiçbir şekilde basılı veya elektronik ortamda izinsiz olarak kullanılamaz, çoğaltılamaz, hiçbir şekil ve suretle kopyalanamaz ve paylaşılamaz.

Bu kılavuz içerisinde bulunan her türlü bilgi, resim ve hesapları değiştirme hakkı saklıdır. Basımdan kaynaklanan hatalardan GÜRALP VİNÇ sorumlu tutulamaz.

Established in 1991, Guralp Vinc has become one of the leading companies in a short time in crane design and manufacturing field; with its high quality production, discipline in business sense, consistent vision, correct and sound strategies. Guralp Vinc begun slowly moving up in the international rankings of crane companies and achieved to be a known brand throughout the world by reflecting its high experience to the new products and improving them through new technologies and investments in order to match the customers' requirements.

Guralp Vinc is presenting the products designed in such variety and specifications that will fulfill the expectations of the sector for many years, conducting 100% product tests according to standards and making risk assessment with their experienced engineering and manufacturing staff.

Guralp Vinc, whose products are currently being used securely both domestically and abroad, is serving their customers for sales and after sales support with fully equipped mobile vehicles, through their employed experienced personnel located in headquarter/factory in Izmir, also in regional offices in İstanbul, Ankara, Konya and Bursa. Furthermore, Guralp Vinc is acting in various countries of the world by means of their dealerships in Romania, Saudi Arabia, Belgium, Morocco and Russia.

Legal Notice:

All the rights of the content including texts, photos, drawings and various content in this guide or/and webpage are the property of GÜRALP VİNÇ VE MAKİNA KONSTRÜKSİYON SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ. The texts, photos, drawings or various content of this guide and/webpage cannot be used or reproduced either as hard or soft copy, cannot be copied or distributed in any way without permission.

The right to revise any information, photo or calculation in this guide is reserved. GURALP VİNÇ cannot be deemed as responsible because of printer's error.

BAŞKİRİŞ TİP KODLAMASI	2	ENDCARRIAGES TYPE CODE	2
ÇİFT KİRİŞ BAŞKİRİŞ SEÇİM TABLOSU	3 - 4 - 5	SELECTION TABLE OF DOUBLE GIRDER ENDCARRIAGE	3 - 4 - 5
MONORAY BAŞKİRİŞ BEÇİM TABLOSU	6	SELECTION TABLE OF MONORAIL ENDCARRIAGE	6
TG BAŞKİRİŞ TEKNİK TABLOSU	7 - 10	TG ENDCARRIAGE TECHNICAL TABLE	7 - 10
TG12 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ	11	TG12 ENDCARRIAGE DIMENSIONS	11
TG16 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ	12	TG16 ENDCARRIAGE DIMENSIONS	12
TG20 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ	13	TG20 ENDCARRIAGE DIMENSIONS	13
TG31 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ	14	TG31 ENDCARRIAGE DIMENSIONS	14
TG40 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ	15	TG40 ENDCARRIAGE DIMENSIONS	15
TG54 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ	16	TG54 ENDCARRIAGE DIMENSIONS	16
TG63 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ	17	TG63 ENDCARRIAGE DIMENSIONS	17
BG BAŞKİRİŞ TEKNİK TABLOSU	18 - 19	BG ENDCARRIAGE TECHNICAL TABLE	18 - 19
BG31 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ	20	BG31 ENDCARRIAGE DIMENSIONS	20
BG40 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ	21	BG40 ENDCARRIAGE DIMENSIONS	21
BG54 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ	22	BG54 ENDCARRIAGE DIMENSIONS	22
BG63 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ	23	BG63 ENDCARRIAGE DIMENSIONS	23
BAŞKİRİŞ TEKERLEK TABLOSU	24 - 25	ENDCARRIAGES WHEEL TABLE	24 - 25
KÖPRÜ KAFA KESİM ÖLÇÜLERİ	26 - 27	HEAD SECTION CUTTING DIMENSIONS OF THE BRIDGE	26 - 27

BAŞKİRİŞ TİP KODLAMASI ENDCARRIAGES CODING

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ / DOUBLE GIRDER

TG	12	CS	16	25	140	25		
							Köprü Alt Sac Ölçüsü (cm)	Bottom Flange Width of Bridge (cm)
							Kedi Kare Merkezi (cm)	Trolley Gauge (cm)
							Başkiriş Boyu (dm)	Endcarriage Length (dm)
							Profil Yüksekliği (cm)	Profile Height (cm)
							Başkiriş Tipi CS: Çift Kiriş Sabit CM: Çift Kiriş Mafsallı	Endcarriage Type CS: Double Girder - Fixed CM: Double Girder - Jointed
							Model Numarası	Model Number
							Model Seri Kodu	Model Serial Code

MONORAY / MONORAIL

TG	12	MS	16	25	00	25		
							Köprü Alt Sac Ölçüsü (cm)	Bottom Flange Width of Bridge (cm)
							Kedi Kare Merkezi (yok)	Trolley Gauge (none)
							Başkiriş Boyu (dm)	Endcarriage Length (dm)
							Profil Yüksekliği (cm)	Profile Height (cm)
							Başkiriş Tipi MS: Monoray Sabit MM: Monoray Mafsallı	Endcarriage Type MS: Monorail - Fixed MM: Monorail - Jointed
							Model Numarası	Model Number
							Model Seri Kodu	Model Serial Code

ÇİFT KİRİŞ BAŞKİRİŞ SEÇİM TABLOSU

SELECTION TABLE OF DOUBLE GIRDER ENDCARRIAGES

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarrriages (Long Traveling) Catalog

V = 20 m/min

80000	TG63 (k=80) (Fem 3m)	TG63 (k=80) (Fem 1Am, 2m)
	BG54 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
63000	TG54 (k=80) (Fem 3m)	TG54 (k=80) (Fem 1Am) / TG63 (k=75) (Fem 3m)
	BG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
50000	TG54 (k=60) (Fem 3m)	TG54 (k=60) (Fem 1Am) / TG54 (k=70) (Fem 3m)
	BG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
40000	TG54 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG54 (k=70) (Fem 1Am, 2m, 3m)
	BG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
32000	TG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG54 (k=50) (Fem 3m)
	BG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
25000	TG40 (k=50) (Fem 3m)	TG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)
20000	TG40 (k=50) (Fem 3m)	TG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)
16000	TG31 (k=50) (Fem 3m)	TG40 (k=50) (Fem 3m)
12500	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
10000	TG20 (k=40) (Fem 2m)	TG20 (k=50) (Fem 3m)
8000	TG20 (k=40) (Fem 3m)	TG20 (k=50) (Fem 1Am, 2m)
6300	TG20 (k=40) (Fem 3m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m)
5000	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m)	TG16 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)
3200	TG16 (k=30) (Fem 3m)	TG16 (k=40) (1Am, 2m, 3m)
2000	TG12 (k=30) (Fem 3m)	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m)
1600	TG12 (k=30) (Fem 3m)	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m)
1000	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=30) (Fem 3m)

K (mm): Hol boyu rayı / Runway rail • S (m): Köprü boyu / Span

Seçim tablosu Guralp Vinç standart köprü kesitlerine göre yapılmıştır. / The selection table is calculated according to standart crane bridge section of Guralp Vinç.

ÇİFT KİRİŞ BAŞKİRİŞ SEÇİM TABLOSU

SELECTION TABLE OF DOUBLE GIRDER ENDCARRIAGES

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

V = 30 m/min

 Kg	80000	TG63 (k=75) (Fem 3m)		TG63 (k=75) (Fem 1Am, 2m)					
		BG54 (Ray=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)							
	63000	TG54 (k=80) (Fem 3m)		TG54 (k=80) (Fem 2m) / TG63 (k=75) (Fem 3m)	TG54 (k=80) (Fem 1Am) / TG63 (k=75) (Fem 3m)				
		BG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)		BG54 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)					
	50000	TG54 (k=60) (Fem 3m)	TG54 (k=60) (Fem 2m) / TG54 (k=70) (Fem 3m)	TG54 (k=60) (Fem 1Am) / (k=70) (Fem 2m) / (k=80) (Fem 3m)	TG54 (k=80) (Fem 3m)	TG54 (k=80) (Fem 1Am, 2m)			
		BG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)			BG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)				
	40000	TG54 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)		TG54 (k=70) (Fem 1Am, 2m, 3m)					
		BG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)		BG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	BG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)				
	32000	TG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG54 (k=50) (Fem 3m)		TG54 (k=50) (Fem 1Am, 2m)	TG54 (k=80) (Fem 3m)	TG54 (k=60) (Fem 1Am, 2m)		
		BG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)		BG31 (k=60) (Fem 3m)		BG31 (k=60) (Fem 1Am, 3m)			
	25000	TG40 (k=50) (Fem 3m)		TG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m)	TG40 (k=60) (Fem 3m)	TG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m)	TG54 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)		
	20000	TG40 (k=50) (Fem 3m)			TG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m)	TG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m)	TG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m)		
	16000	TG31 (k=50) (Fem 3m)			TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m)	TG40 (k=50) (Fem 3m)	TG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m)		
	12500	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)					TG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m) / TG40 (k=60) (Fem 3m)		
	10000	TG20 (k=40) (Fem 2m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am)	TG20 (k=50) (Fem 3m)	TG20 (k=50) (Fem 1Am, 2m)	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)			
	8000	TG20 (k=40) (Fem 3m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m)	TG20 (k=50) (Fem 3m)	TG20 (k=50) (Fem 1Am, 2m)	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)			
	6300	TG20 (k=40) (Fem 3m)			TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m)	TG20 (k=50) (Fem 3m)	TG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m)	TG31 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
	5000	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m)	TG16 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)		TG20 (k=40) (Fem 3m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m)	TG20 (k=50) (Fem 3m)	TG20 (k=50) (Fem 1Am, 2m)	TG31 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)
	3200	TG16 (k=30) (Fem 3m)			TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m)	TG16 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG20 (k=40) (Fem 3m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m)	TG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m)
	2000	TG12 (k=30) (Fem 3m)		TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m)	TG16 (k=30) (Fem 3m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)		
1600	TG12 (k=30) (Fem 3m)			TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG20 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)		
1000	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)				TG16 (k=30) (Fem 3m)		TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m)		
S (m)									

ÇİFT KİRİŞ BAŞKİRİŞ SEÇİM TABLOSU

SELECTION TABLE OF DOUBLE GIRDER ENDCARRIAGES

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

V = 40 m/min

80000	TG63 (k=75) (Fem 3m)	TG63 (k=75) (Fem 1Am, 2m)
63000	BG54 (Ray=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
50000	TG54 (k=80) (Fem 3m)	TG54 (k=80) (Fem 2m) / TG63 (k=75) (Fem 3m)
40000	BG40 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
32000	TG54 (k=60) (Fem 3m)	TG54 (k=60) (Fem 1Am) / TG63 (k=75) (Fem 3m)
25000	BG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
20000	TG54 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG54 (k=70) (Fem 3m)
16000	BG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
12500	TG40 (k=60) (Fem 3m)	TG40 (k=60) (Fem 2m) / TG54 (k=70) (Fem 3m)
10000	BG31 (k=60) (Fem 3m)	
8000	TG40 (k=50) (Fem 3m)	TG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m)
6300	TG40 (k=50) (Fem 3m)	
5000	TG31 (k=50) (Fem 3m)	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m)
3200	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
2000	TG20 (k=40) (Fem 2m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am) / TG20 (k=50) (Fem 3m)
1600	TG20 (k=40) (Fem 3m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m)
1000	TG20 (k=40) (Fem 3m)	
	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)
	TG16 (k=30) (Fem 3m)	
	TG12 (k=30) (Fem 3m)	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m)
	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	

K (mm): Hol boyu rayı / Runway rail • S (m): Köprü boyu / Span

Seçim tablosu Guralp Vinç standart köprü kesitlerine göre yapılmıştır. / The selection table is calculated according to standart crane bridge section of Guralp Vinç.

MONORAY BAŞKİRİŞ SEÇİM TABLOSU SELECTION TABLE OF MONORAIL ENDCARRIAGES

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

V = 20 m/min

16000	TG31 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)
12500	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
10000	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m)	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)
8000	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)
6300	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
5000	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)
3200	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)
2000	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)
1600	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)
1000	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)

K (mm): Hol boyu rayı / Runway rail • S (m): Köprü boyu / Span • Çalışma sınıfı / Working class: Fem 2m

Seçim tablosu Güralp Vinç standart köprü kesitlerine göre yapılmıştır. / The selection table is calculated according to standart crane bridge section of Güralp Vinç.

V = 30 m/min

16000	TG31 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)
12500	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
10000	TG20 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)
8000	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)
6300	TG20 (k=40) (Fem 3m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m)
5000	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)
3200	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)
2000	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)
1600	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)
1000	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)

K (mm): Hol boyu rayı / Runway rail • S (m): Köprü boyu / Span • Çalışma sınıfı / Working class: Fem 2m

Seçim tablosu Güralp Vinç standart köprü kesitlerine göre yapılmıştır. / The selection table is calculated according to standart crane bridge section of Güralp Vinç.

V = 40 m/min

16000	TG31 (k=60) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG40 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)
12500	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	
10000	TG20 (Ray=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)
8000	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG31 (k=50) (Fem 1Am, 2m, 3m)
6300	TG20 (k=40) (Fem 3m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m)
5000	TG16 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG20 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)
3200	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=40) (Fem 1Am, 2m, 3m)
2000	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)
1600	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)
1000	TG12 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)	TG16 (k=30) (Fem 1Am, 2m, 3m)

K (mm): Hol boyu rayı / Runway rail • S (m): Köprü boyu / Span • Çalışma sınıfı / Working class: Fem 2m

Seçim tablosu Güralp Vinç standart köprü kesitlerine göre yapılmıştır. / The selection table is calculated according to standart crane bridge section of Güralp Vinç.

TG BAŞKİRİŞLER TEKNİK TABLOSU

TG ENDCARRIAGES TECHNICAL TABLE

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriges (Long Traveling) Catalog

Tekerlek Çapı / Wheel Diameter	Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	Çalışma Sınıfı / Working Class	Başkiriş Boyu / Endcarriage Length	Başkiriş Ağırlığı / Endcarriage Weigth	Ray Genişliği / Railway Gauge	Ravg (*2)	Hız / Speed	Motor Özelliği / Motor Specification			
(mm)		FEM ISO	(mm) (*1)	(kg)	(k) (mm)	(kgf)	(m.min)	(1500 rpm)			
ø 125	TG.12.CS.16.23.120.25	2m M5	2300	96	30	2270	20	2 x 0,75 kW			
	TG.12.CS.16.24.120.30		2400	100	40	3015					
	TG.12.CS.16.25.140.25		2500	101	30	2085					
	TG.12.CS.16.26.140.30		2600	105	40	2785					
	TG.12.CM.16.23.120.25	2m M5	2300	174	30	2270	20				
	TG.12.CM.16.24.120.30		2400	184	40	3015					
	TG.12.CM.16.25.140.25		2500	184	30	2085					
	TG.12.CM.16.26.140.30		2600	195	40	2785					
	TG12.MS.16.15.00.30	2m M5	1500	80	30	2270	20				
	TG12.MS.16.20.00.30		2000	92	40	3015					
	TG12.MS.16.25.00.37		1500	106	30	2085					
				40	2785						
	TG12.MM.16.15.00.30	2m M5	1500	80	30	2270	20				
	TG12.MM.16.20.00.30		2000	92	40	3015					
	TG12.MS.16.12.00.37		2500	106	30	2085					
				40	2785						
ø 160	TG16.CS.20.24.120.25	2m M5	2400	132	30	3110	20	2 x 0,75 kW			
	TG16.CS.20.25.120.30		2500	138	40	4150					
	TG16.CS.20.28.120.37		2800	152	30	2925					
	TG16.CS.20.34.120.37		3400	173	40	3900					
	TG16.CS.20.26.140.25		2600	149	30	2900	40	2 x 1,1 kW			
	TG16.CS.20.27.140.30		2700	145	40	3730					
	TG16.CS.20.32.140.37		3200	149	30	3110	20	2 x 0,75 kW			
	TG16.CM.20.24.120.25	2m M5	2400	263	40	4150					
	TG16.CM.20.25.120.30		2500	276	30	2925					
	TG16.CM.20.28.120.37		2800	308	40	3900					
	TG16.CM.20.34.120.37		3400	326	30	2900	40	2 x 1,1 kW			
	TG16.CM.20.26.140.25		2600	279	40	3730					
	TG16.CM.20.27.140.30		2700	291	30	3110	20	2 x 0,75 kW			
	TG16.CM.20.32.140.37		3200	260	40	4150					
	TG16.MS.20.25.00.37	2m M5	2500	134	30	2925	30		2 x 0,75 kW		
	40				3900						
	30				2900	40	2 x 1,1 kW				
	40				3730						
	TG16.MM.20.25.00.37				2m M5	2500	146	30	3110	20	2 x 0,75 kW
	40							4150			
	30	2925	30								
	40	3900									
	30	2900	40	2 x 1,1 kW							
	40	3730									
ø 200	TG20.CS.25.26.120.25	2m M5	2600	201	40	5300	20	2 x 1,1 kW			
	TG20.CS.25.26.120.30		2600	204	50	6620					
	TG20.CS.25.28.120.37		2800	218							
	TG20.CS.25.30.120.50		3000	235							
	TG20.CS.25.34.120.37		3400	245							

(*1) Bir başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir tekerleğe gelen ortalama yük (Fem-ISO)

M : Vinç ağırlığı

k : Köprü ağırlığı

b : Başkiriş ve yürüyüş grubu ağırlığı

e : Ek yükler

Q : Kaldırma kapasitesi

m : Araba ağırlığı

L : Köprü açıklığı

L1 : Makine yanaşma mesafesi

Rid : İdeal yük

(*1) The weight of a endcarriage

(*2) Average load per wheel (Fem-ISO)

M : Dead weight of crane

k : Dead weight of crane bridge

b : Dead weight endcarriage + drive

e : Weight of additional loads

Q : Lifting capacity

m : Dead weight of travel carriage

L : Crane span

L1 : Hook approach trolley

Rid : Ideal load

$$M = k + b + e \text{ (kg)}$$

$$R_{max} = \frac{M + (Q + m) \times (L - L1)}{4 \times 2 \times L} \text{ (kg)}$$

$$R_{min} = \frac{M + (Q + m) \times L1}{4 \times 2 \times L}$$

$$Rid = \frac{2 \times R_{max} + R_{min}}{3} \text{ (kg)}$$

TG BAŞKİRİŞLER TEKNİK TABLOSU

TG ENDCARRIAGES TECHNICAL TABLE

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

Tekerlek Çapı / Wheel Diameter	Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	Çalışma Sınıfı / Working Class	Başkiriş Boyu / Endcarriage Length	Başkiriş Ağırlığı / Endcarriage Weight	Ray Genişliği / Railway Gauge	Ravg (*2)	Hız / Speed	Motor Özelliği / Motor Specification		
(mm)		FEM ISO	(mm) (*1)	(kg)	(k) (mm)	(kgf)	(m.min)	(1500 rpm)		
ø 200	TG20.CS.25.34.120.50	2m M5	3400	253	40	4980	30	2 x 1,1 kW		
	TG20.CS.25.28.140.25		2800	210						
	TG20.CS.25.28.140.30		2800	213	50	6225	40	2 x 1,5 kW		
	TG20.CS.25.30.140.37		3000	228						
	TG20.CS.25.32.140.50		3200	244	40	4820	30	2 x 1,1 kW		
	TG20.CS.25.34.140.37		3400	246						
	TG20.CS.25.34.140.50		3400	252	50	6030	40	2 x 1,5 kW		
	TG20.CS.25.35.170.37		3500	201						
	TG20.CS.25.34.170.50		3400	201	40	4820	30	2 x 1,1 kW		
	TG20.CS.25.30.170.25		3000	201						
	TG20.CS.25.30.170.30		3000	201	50	6030	40	2 x 1,5 kW		
	TG20.CS.25.32.170.37		3200	201						
	TG20.CS.25.33.170.37	3300	201	2m M5	2600	40	5300	20	2 x 1,1 kW	
	TG20.CM.25.26.120.25	2600	357							
	TG20.CM.25.28.120.37	2800	393			50	6620	30	2 x 1,5 kW	
	TG20.CM.25.30.120.50	3000	433							
	TG20.CM.25.34.120.37	3400	416			40	4980	30	2 x 1,1 kW	
	TG20.CM.25.34.120.50	3400	452							
	TG20.CM.25.28.140.25	2800	363			50	6225	40	2 x 1,5 kW	
	TG20.CM.25.28.140.30	2800	378							
	TG20.CM.25.30.140.37	3000	407			40	4820	30	2 x 1,1 kW	
	TG20.CM.25.32.140.50	3200	353							
	TG20.CM.25.34.140.37	3400	427			50	6030	40	2 x 1,5 kW	
	TG20.CM.25.34.140.50	3400	465							
	TG20.CM.25.35.170.37	3500	453	40	4820	30	2 x 1,1 kW			
	TG20.CM.25.34.170.50	3400	483							
	TG20.CM.25.30.170.25	3000	394	50	6030	40	2 x 1,5 kW			
	TG20.CM.25.30.170.30	3000	405							
	TG20.CM.25.32.170.37	3200	439	2m M5	2500	183	40	5300	20	2 x 1,1 kW
	TG20.MS.25.25.00.40 TG20.MS.25.30.00.50	2500 3000	209							
40							4980	40	2 x 1,5 kW	
50							6225			40
40							4820	40	2 x 1,5 kW	
50	6030	40	2 x 1,5 kW							
TG20.MM.25.25.00.40 TG20.MM.25.30.00.50	2500 3000			196 225	40	5300	20	2 x 1,1 kW		
		50	6620		30					
		40	4980			40	2 x 1,5 kW			
		50	6225		40			2 x 1,5 kW		
		40	4820			40	2 x 1,5 kW			
		50	6030		40			2 x 1,5 kW		
ø 315	TG31.CS.30.30.140.25	2m M5	3000	392		50	11060		20	2 x 1,1 kW
	TG31.CS.30.30.140.30		3000	396						
	TG31.CS.30.32.140.37		3200	415	60	13270	30	2 x 1,5 kW		
	TG31.CS.30.34.140.50		3400	439						
	TG31.CS.30.36.140.55		3600	457	50	10330	40	2 x 1,5 kW		
	TG31.CS.30.41.170.55		4100	493						
	TG31.CS.30.33.170.25		3300	413	60	12400	30	2 x 1,1 kW		
	TG31.CS.30.33.170.30		3300	417						
	TG31.CS.30.35.170.37		3500	437	50	10120	40	2 x 1,5 kW		
	TG31.CS.30.37.170.50		3700	461						
	TG31.CS.30.36.200.30		3600	439	60	12150	30	2 x 1,1 kW		
	TG31.CS.30.38.200.37		3800	458						
TG31.CS.30.40.200.50	4000	482								

(*1) Bir başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir tekerleğe gelen ortalama yük (Fem-ISO)

M : Vinç ağırlığı

k : Köprü ağırlığı

b : Başkiriş ve yürüyüş grubu ağırlığı

e : Ek yükler

Q : Kaldırma kapasitesi

m : Araba ağırlığı

L : Köprü açıklığı

L1 : Makine yanaşma mesafesi

Rid : İdeal yük

(*1) The weight of a endcarriage

(*2) Average load per wheel (Fem-ISO)

M : Dead weight of crane

k : Dead weight of crane bridge

b : Dead weight endcarriage + drive

e : Weight of additioanal loads

Q : Lifting capacity

m : Dead weight of travel carriage

L : Crane span

L1 : Hook approach trolley

Rid : Ideal load

$$M = k + b + e \text{ (kg)}$$

$$R_{max} = \frac{M + (Q + m) \times (L - L1)}{4 \times 2 \times L} \text{ (kg)}$$

$$R_{min} = \frac{M + (Q + m) \times L1}{4 \times 2 \times L}$$

$$R_{id} = \frac{2 \times R_{max} + R_{min}}{3} \text{ (kg)}$$

TG BAŞKİRİŞLER TEKNİK TABLOSU

TG ENDCARRIAGES TECHNICAL TABLE

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarrriages (Long Traveling) Catalog

Tekerlek Çapı / Wheel Diameter	Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	Çalışma Sınıfı / Working Class FEM ISO	Başkiriş Boyu / Endcarriage Length	Başkiriş Ağırlığı / Endcarriage Weigth	Ray Genişliği / Railway Gauge	Ravg (*2)	Hız / Speed	Motor Özelliği / Motor Specification					
(mm)			(mm) (*1)	(kg)	(k) (mm)	(kgf)	(m.min)	(1500 rpm)					
ø 315	TG31.CM.30.30.140.25 TG31.CM.30.30.140.30 TG31.CM.30.32.140.37 TG31.CM.30.34.140.50 TG31.CM.30.36.140.55 TG31.CM.30.41.170.55 TG31.CM.30.33.170.25 TG31.CM.30.33.170.30 TG31.CM.30.35.170.37 TG31.CM.30.37.170.50 TG31.CM.30.36.200.30 TG31.CM.30.38.200.37 TG31.CM.30.40.200.50	2m M5	3000	574	50	11060	20	2 x 1,1 kW					
			3000	585									
			3200	627	60	13270	30	2 x 1,5 kW					
			3400	680									
			3600	711	50	10330							
			4100	766									
			3300	608	60	12400							
			3300	625									
			3500	664	50	10120							
			3700	720									
			3600	665	60	12150							
			3800	704									
	4000	760			50	11060	20	2 x 1,1 kW					
					60	13270							
	TG31.MS.30.30.00.40 TG31.MS.30.30.00.60	2m M5	3000 3000	377 384		50	10330	30	2 x 1,5 kW				
						60	12400						
						50	10120	40					
						60	12150						
					TG31.MM.30.30.00.40 TG31.MM.30.30.00.60	2m M5	3000 3000	393 406		50	11060	20	2 x 1,1 kW
										60	13270		
		50	10330	30					2 x 1,5 kW				
		60	12400										
		50	10120	40									
		60	12150										
ø 400	TG40.CS.40.40.170.55 TG40.CS.40.37.170.30 TG40.CS.40.37.170.37 TG40.CS.40.40.170.50 TG40.CS.40.43.170.60 TG40.CS.40.40.200.30 TG40.CS.40.40.200.37 TG40.CS.40.42.200.50 TG40.CS.40.45.200.60 TG40.CS.40.43.200.55	2m M5	4000	605	50	14440	20	2 x 1,5 kW					
			3700	583	60	17330							
			3700	590	70	20220	30	2 x 2,2 kW					
			4000	601	80	23110							
			4300	662	50	13650	40						
			4000	609	60	16380							
			4000	616	70	19110	30		2 x 2,2 kW				
			4200	601	80	21840							
			4500	610	50	13250	40						
			4300	675	60	15900							
					70	18550	40						
					80	21200							
	TG40.CM.40.40.170.55 TG40.CM.40.37.170.30 TG40.CM.40.37.170.37 TG40.CM.40.40.170.50 TG40.CM.40.43.170.60 TG40.CM.40.40.200.30 TG40.CM.40.40.200.37 TG40.CM.40.42.200.50 TG40.CM.40.45.200.60 TG40.CM.40.43.200.55	2m M5	4000	1053	50	14440	20	2 x 1,5 kW					
			3700	841	60	17330							
			3700	871	70	20220	30	2 x 2,2 kW					
			4000	1053	80	23110							
			4300	1013	50	13645	40						
			4000	891	60	16380							
			4000	921	70	19110	30		2 x 2,2 kW				
			4000	921	80	21840							
			4200	1053	50	13250	40						
			4500	1053	60	15900							
			4300	1053	70	18550	40						
					80	21200							
	TG40.MS.40.30.00.60	2m M5	3000	505		50	14440	20	2 x 1,5 kW				
						60	17330						
						70	20220	30	2 x 2,2 kW				
						80	23110						
						50	13645	40					
						60	16380						
						70	19110	30		2 x 2,2 kW			
						80	21840						
					50	13250	40						
					60	15900							
					70	18550	40						
					80	21200							

(*1) Bir başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir tekerleğe gelen ortalama yük (Fem-ISO)

M : Vinç ağırlığı

k : Köprü ağırlığı

b : Başkiriş ve yürüyüş grubu ağırlığı

e : Ek yükler

Q : Kaldırma kapasitesi

m : Araba ağırlığı

L : Köprü açıklığı

L1 : Makine yanaşma mesafesi

Rid : İdeal yük

(*1) The weight of a endcarriage

(*2) Average load per wheel (Fem-ISO)

M : Dead weight of crane

k : Dead weight of crane bridge

b : Dead weight endcarriage + drive

e : Weight of additional loads

Q : Lifting capacity

m : Dead weight of travel carriage

L : Crane span

L1 : Hook approach trolley

Rid : Ideal load

$$M = k + b + e \text{ (kg)}$$

$$R_{max} = \frac{M + (Q + m) \times (L - L1)}{4 \times \frac{L}{2}} \text{ (kg)}$$

$$R_{min} = \frac{M + (Q + m) \times L1}{4 \times \frac{L}{2}}$$

$$R_{id} = \frac{2 \times R_{max} + R_{min}}{3} \text{ (kg)}$$

TG BAŞKİRİŞLER TEKNİK TABLOSU

TG ENDCARRIAGES TECHNICAL TABLE

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

Tekerlek Çapı / Wheel Diameter (mm)	Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	Çalışma Sınıfı / Working Class FEM ISO	Başkiriş Boyu / Endcarriage Length (mm) (*1)	Başkiriş Ağırlığı / Endcarriage Weight (kg)	Ray Genişliği / Railway Gauge (k) (mm)	Ravg (*2) (kgf)	Hız / Speed (m.min)	Motor Özelliği / Motor Specification (1500 rpm)					
ø 400	TG40.MS.40.30.00.60	2m M5	3000	505	60	15900	40	2 x 2,2 kW					
					70	18550							
					80	21200							
	TG40.MM.40.30.00.60	2m M5	3000	543	50	14440	20	2 x 1,5 kW					
					60	17330							
					70	20220							
					80	23110	30	2 x 2,2 kW					
					50	13645							
					60	16380							
					70	19110	40						
					80	21840							
					50	13250							
					60	15900							
					70	18550							
					80	21200							
ø 500	TG54-CS.54.36.200.37 TG54-CS.54.37.200.40 TG54-CS.54.38.200.45 TG54-CS.54.39.200.50 TG54-CS.54.40.200.55 TG54-CS.54.41.200.60 TG54-CS.54.42.200.65 TG54-CS.54.41.250.37 TG54-CS.54.42.250.40 TG54-CS.54.43.250.45 TG54-CS.54.44.250.50 TG54-CS.54.45.250.55 TG54-CS.54.46.250.60 TG54-CS.54.47.250.65 TG54-CS.54.46.300.37 TG54-CS.54.47.300.40 TG54-CS.54.48.300.45 TG54-CS.54.49.300.50 TG54-CS.54.50.300.55 TG54-CS.54.51.300.60 TG54-CS.54.52.300.65	1Am M4 /2m M5	3650 3700 3800 3900 4000 4100 4200 4150 4200 4300 4400 4500 4650 4700 4600 4700 4800 4900 5000 5100 5200	3900 3900 3900 3900 3900 3900 3900 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4100 4300 4300 4300 4300 4300 4300 4300	60	26880	20	2 x 3 kW					
					70	31360							
					80	35840			30	2 x 4 kW			
					60	25400							
					70	29650							
					80	33870							
					60	24660	40	2 x 7,5 kW					
					70	28770							
					80	32880							
					ø 630	TG63-CS.67.59.300.75	1Am M4	5920	4200	75	33600	20	2 x 4
										80	35840		
										100	44800		
										75	31750	30	2 x 5,5
										80	33870		
										100	42350		2 x 7,5
										75	30830	40	
										80	32880		
										100	41100		2 x 11
							75	30000	20	2 x 4			
							80	32000					
							100	40000					
2m M5	5920	4200	75	28350			30	2 x 5,5					
			80	30250									
			100	37800									
			75	27550	40	2 x 7,5							
			80	29360									
			100	36800									

(*1) Bir başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir tekerleğe gelen ortalama yük (Fem-ISO)

M : Vinç ağırlığı

k : Köprü ağırlığı

b : Başkiriş ve yürüyüş grubu ağırlığı

e : Ek yükler

Q : Kaldırma kapasitesi

m : Araba ağırlığı

L : Köprü açıklığı

L1 : Makine yanaşma mesafesi

Rid : İdeal yük

(*1) The weight of a endcarriage

(*2) Average load per wheel (Fem-ISO)

M : Dead weight of crane

k : Dead weight of crane bridge

b : Dead weight endcarriage + drive

e : Weight of additional loads

Q : Lifting capacity

m : Dead weight of travel carriage

L : Crane span

L1 : Hook approach trolley

Rid : Ideal load

$$M = k + b + e \text{ (kg)}$$

$$R_{max} = \frac{M + \frac{(Q + m) \times (L - L1)}{2}}{4} \text{ (kg)}$$

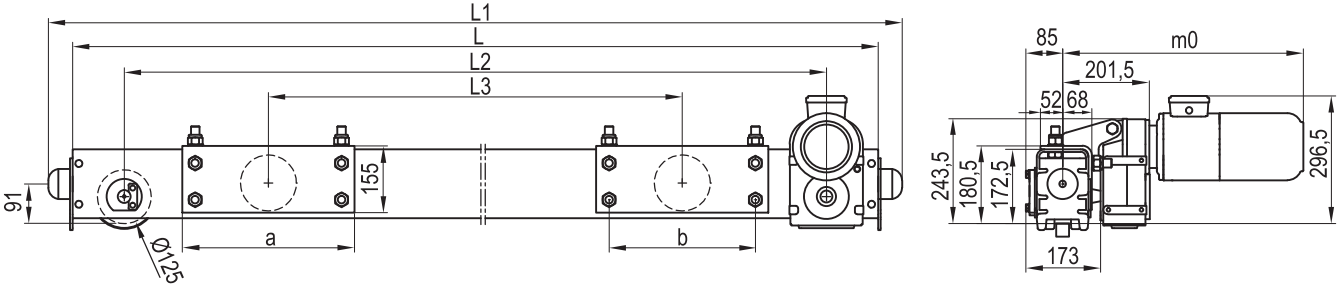
$$R_{min} = \frac{M + \frac{(Q + m) \times L1}{2}}{4}$$

$$R_{id} = \frac{2 \times R_{max} + R_{min}}{3} \text{ (kg)}$$

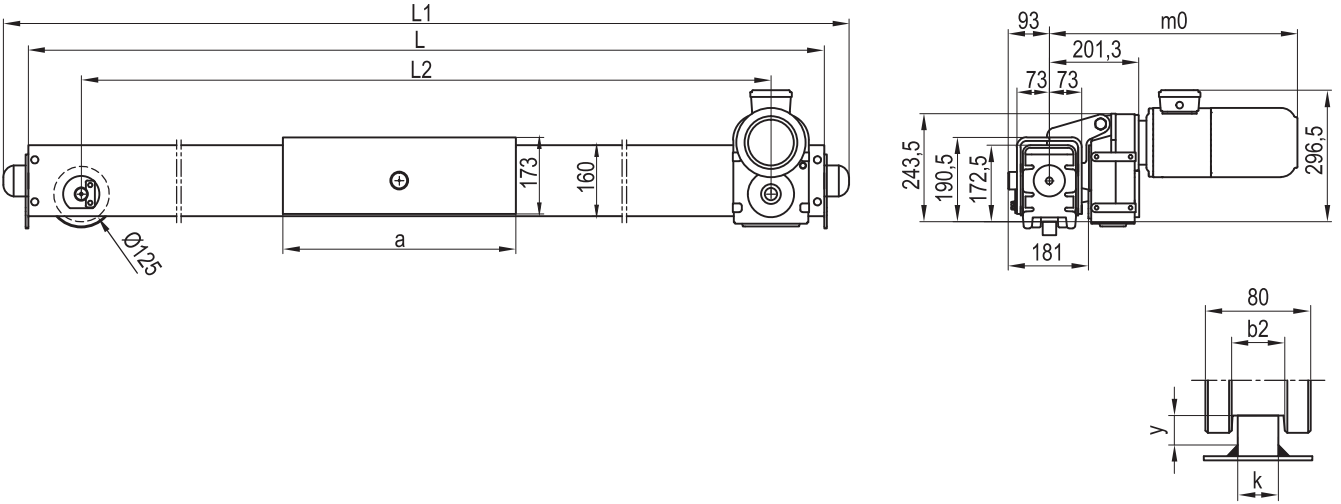
TG12 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ TG12 ENDCARRIAGES DIMENSIONS

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ (CS) / DOUBLE GIRDER (CS)



MONORAY (MM) / MONORAIL (MM)



k	30	40
b2	40	50
ymin	25	25

Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	a	b	L	L1	L2	L3	W(*1)	Profil Ölçüsü / Profile Size	Hız / Speed
	(mm)						(kg)	(mm)	(m/dk)
TG12-CS 16.23.120.25	400	340	2300	2412	2060	1390	97	160 x 120 x 6	20 30 40
TG12-CS 16.24.120.30	450	390	2400	2512	2160	1440	99		
TG12-CS 16.25.140.25	400	340	2500	2612	2260	1590	101		
TG12-CS 16.26.140.30	450	390	2600	2712	2360	1640	103		
TG12-MM 16.25.00.30	450	-	2500	2612	2260	-	92		

50 hz			
Hız / Speed	Motor Gücü / Motor Power	m0	W (*2)
(m/dk)	kW	(mm)	(kg)
16	0,75	503	24
20			
30			

CS Çiftkiriş Sabit

MM Monoray Mafsallı

(*1) Bir adet başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir adet redüktörlü motorun ağırlığıdır.

1 takım 2 adet başkirişten oluşmaktadır.

Başkiriş ağırlığına redüktör ağırlıkları ilave edilmemiştir.

CS Double Girder Fixed Endcarriage

MM Monorail Jointed Endcarriage

(*1) The weight of a single endcarriage.

(*2) The weight of a motor/gearbox pair.

1 set consists of two endcarriages.

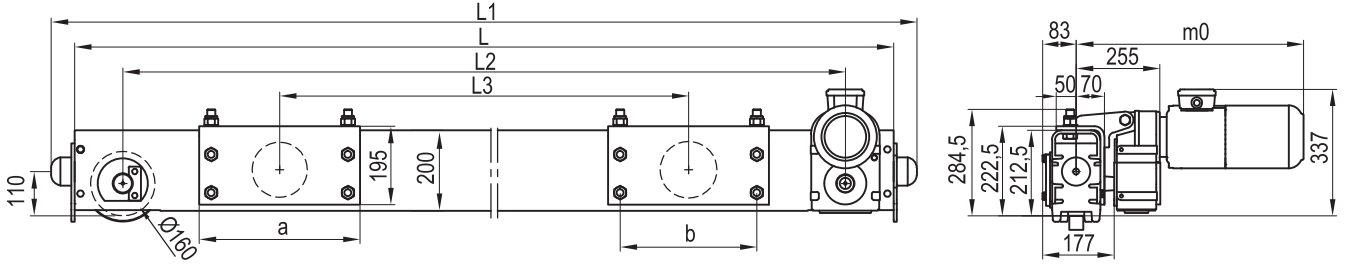
Gearbox weight is not included.

TG16 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ

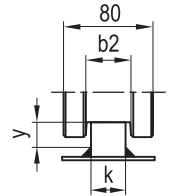
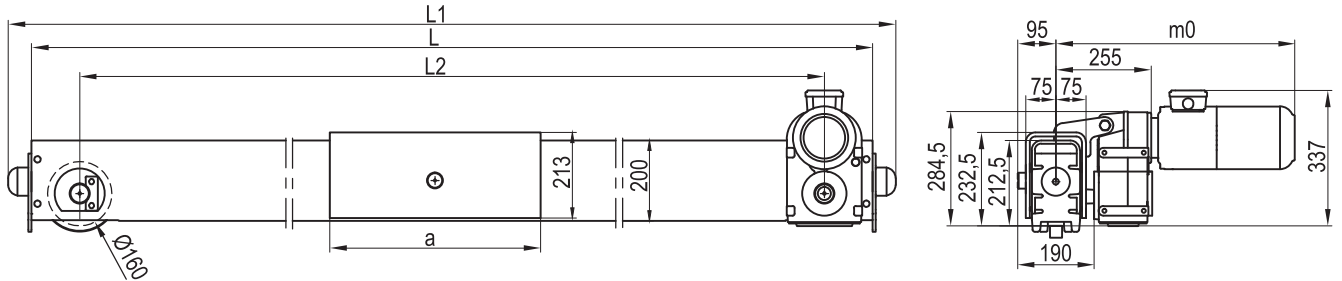
TG16 ENDCARRIAGES DIMENSIONS

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ (CS) / DOUBLE GIRDER (CS)



MONORAY (MM) / MONORAIL (MM)



k	30	40
b2	40	50
ymin	25	25

Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	a	b	L	L1	L2	L3	W(*1)	Profil Ölçüsü / Profile Size	Hız / Speed
	(mm)						(kg)	(mm)	(m/dk)
TG16-CS 20.24.120.25	400	340	2400	2516	2160	1380	136	200 x 120 x 8	20
TG16-CS 20.25.120.30	450	390	2500	2616	2260	1430	142		
TG16-CS 20.28.120.37	525	465	2800	2916	2560	1505	157		
TG16-CS 20.34.120.37	525	465	3400	3516	3160	1505	179		
TG16-CS 20.26.140.25	400	340	2600	2716	2360	1580	144		30
TG16-CS 20.27.140.30	450	390	2700	2816	2460	1630	150		
TG16-CS 20.32.140.37	525	465	3200	3316	2960	1705	179		40
TG16-MM 20.25.00.37	525	-	2500	2616	2260	-	148		

50 hz			
Hız / Speed	Motor Gücü / Motor Power	m0	W (*2)
(m/dk)	kW	(mm)	(kg)
20	0,75	510	30
30			
40	1,1	539	29

CS Çiftkiriş Sabit

MM Monoray Mafsallı

(*1) Bir adet başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir adet redüktörlü motorun ağırlığıdır.

1 takım 2 adet başkirişten oluşmaktadır.

Başkiriş ağırlığına redüktör ağırlıkları ilave edilmemiştir.

CS Double Girder Fixed Endcarriage

MM Monorail Jointed Endcarriage

(*1) The weight of a single endcarriage.

(*2) The weight of a motor/gearbox pair.

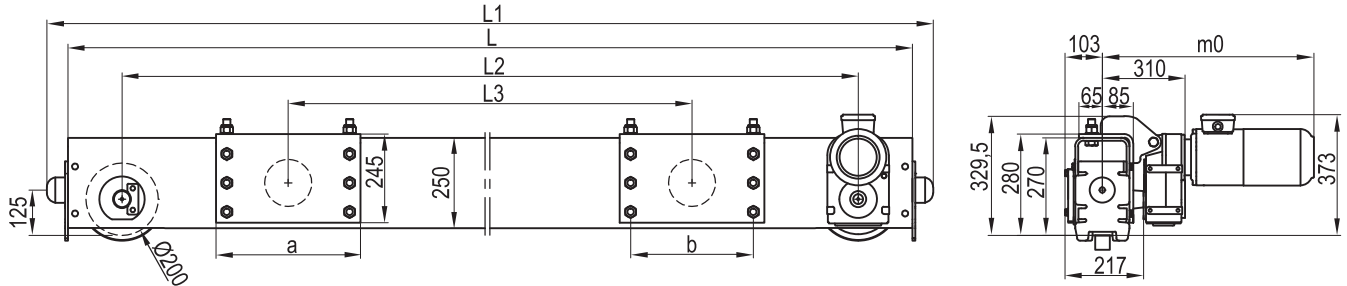
1 set consists of two endcarriages.

Gearbox weight is not included.

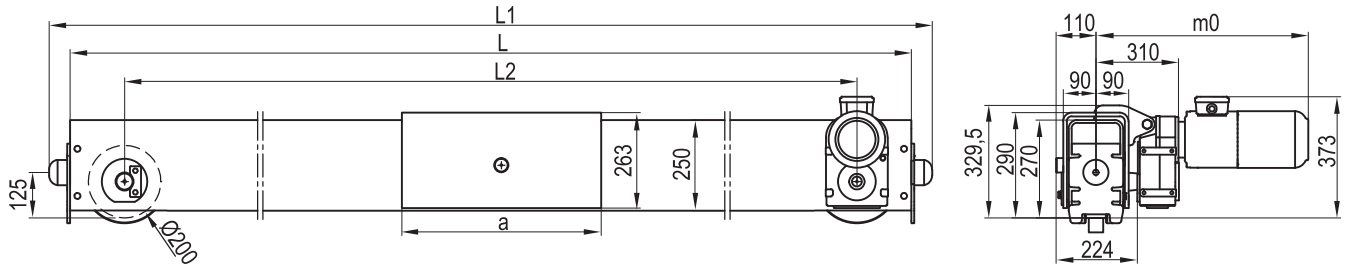
TG20 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ TG20 ENDCARRIAGES DIMENSIONS

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ (CS) / DOUBLE GIRDER (CS)

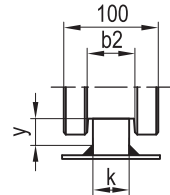


MONORAY (MM) / MONORAIL (MM)



Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	a	b	L	L1	L2	L3	W(*1)	Profil Ölçüsü / Profile Size	Hız / Speed
	(mm)						(kg)	(mm)	(m/dk)
TG20-CS 25.26.120.25	400	340	2600	2716	2300	1380	207	250 x 150 x 8	20
TG20-CS 25.26.120.30	450	390	2600	2716	2300	1430	210		
TG20-CS 25.28.120.37	525	465	2800	2916	2500	1505	224		
TG20-CS 25.30.120.50	650	590	3000	3116	2700	1630	241		
TG20-CS 25.34.120.37	525	465	3400	3516	3100	1505	252		
TG20-CS 25.34.120.50	650	590	3400	3516	3100	1630	259		
TG20-CS 25.28.140.25	400	340	2800	2916	2500	1580	216		30
TG20-CS 25.28.140.30	450	390	2800	2916	2500	1630	219		
TG20-CS 25.30.140.37	525	465	3000	3116	2700	1705	233		
TG20-CS 25.32.140.50	650	590	3200	3316	2900	1830	250		
TG20-CS 25.34.140.37	525	465	3400	3516	3100	1705	252		
TG20-CS 25.34.140.50	650	590	3400	3516	3100	1830	259		
TG20-CS 25.35.170.37	525	465	3500	3616	3200	2005	256		40
TG20-CS 25.35.170.50	650	590	3500	3616	3200	2130	264		
TG20-CS 25.31.170.25	400	340	3100	3216	2800	1880	230		
TG20-CS 25.31.170.30	450	390	3100	3216	2800	1930	233		
TG20-CS 25.33.170.37	525	465	3300	3416	3000	2005	247		
TG20-MM 25.28.00.37	525	-	2800	2916	2500	-	220		

50 hz			
Hız / Speed	Motor Gücü / Motor Power	m0	W (*2)
(m/dk)	kW	(mm)	(kg)
20	1,1	726	29
30	1,1	692	
40	1,5	751	44



k	40	50	60
b2	55	65	75
ymin	25	25	35

CS Çiftkiriş Sabit
MM Monoray Mafsallı

(*1) Bir adet başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir adet redüktörlü motorun ağırlığıdır.

1 takım 2 adet başkirişten oluşmaktadır.
Baskiriş ağırlığına redüktör ağırlıkları ilave edilmemiştir.

CS Double Girder Fixed Endcarriage
MM Monorail Jointed Endcarriage

(*1) The weight of a single endcarriage.

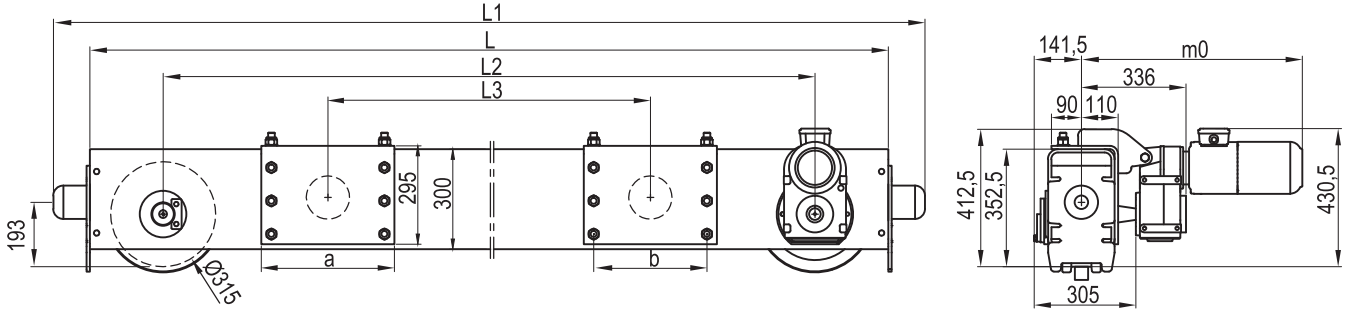
(*2) The weight of a motor/gearbox pair.

1 set consists of two endcarriages.
Gearbox weight is not included.

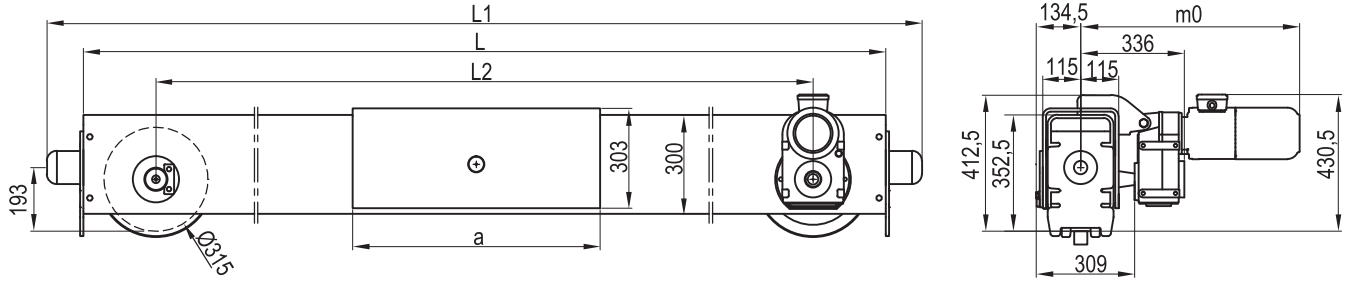
TG31 BAŞKIRIŞ GENEL ÖLÇÜLERİ TG31 ENDCARRIAGES DIMENSIONS

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ (CS) / DOUBLE GIRDER (CS)

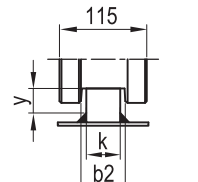


MONORAY (MM) / MONORAIL (MM)



Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	a	b	L	L1	L2	L3	W(*1)	Profil Ölçüsü / Profile Size	Hız / Speed
	(mm)						(kg)	(mm)	(m/dk)
TG31-CS 30.30.140.25	400	340	3000	3220	2560	1570	405	300 x 200 x 10	20
TG31-CS 30.30.140.30	450	390	3000	3220	2560	1620	409		
TG31-CS 30.32.140.37	525	465	3200	3420	2760	1695	429		
TG31-CS 30.34.140.50	650	590	3400	3620	2960	1820	453		
TG31-CS 30.36.140.55	700	640	3600	3820	3160	1870	471		30
TG31-CS 30.41.170.55	700	640	4100	4320	3660	2170	507		
TG31-CS 30.33.170.25	400	340	3300	3520	2860	1870	427		
TG31-CS 30.33.170.30	450	390	3300	3520	2860	1920	431		
TG31-CS 30.35.170.37	525	465	3500	3720	3060	1995	451		
TG31-CS 30.37.170.50	650	590	3700	3920	3260	2120	475		40
TG31-CS 30.41.170.60	750	690	4100	4320	3660	2220	511		
TG31-CS 30.36.200.30	450	390	3600	3820	3160	2220	452		
TG31-CS 30.38.200.37	525	465	3800	4020	3360	2295	473		
TG31-CS 30.40.200.50	650	590	4000	4220	3560	2420	496		
TG31-CS 30.42.200.60	750	690	4200	4420	3760	2520	518		
TG31-CS 30.42.200.55	700	640	4200	4420	3760	2470	514		
TG31-MM 30.30.00.37	525	-	3000	3220	2560	-	442		

50 hz			
Hız / Speed	Motor Gücü / Motor Power	m0	W (*2)
(m/dk)	kW	(mm)	(kg)
20	1,1	769	69
30	1,5	794	69
40	1,5	794	69



k	50	60
b2	70	80
ymin	25	35

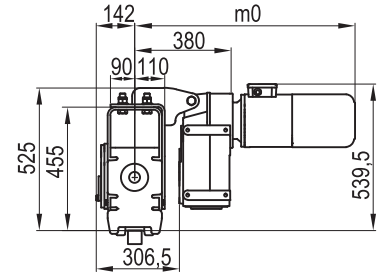
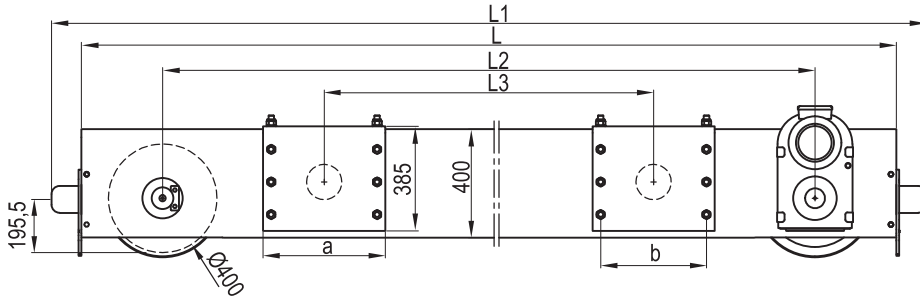
CS Çiftkiriş Sabit
MM Monoray Mafsallı
(*1) Bir adet başkiriş ağırlığıdır.
(*2) Bir adet redüktörlü motorun ağırlığıdır.
1 takım 2 adet başkirişten oluşmaktadır.
Baskiriş ağırlığına redüktör ağırlıkları ilave edilmemiştir.

CS Double Girder Fixed Endcarriage
MM Monorail Jointed Endcarriage
(*1) The weight of a single endcarriage.
(*2) The weight of a motor/gearbox pair.
1 set consists of two endcarriages.
Gearbox weight is not included.

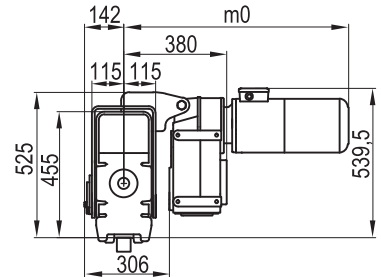
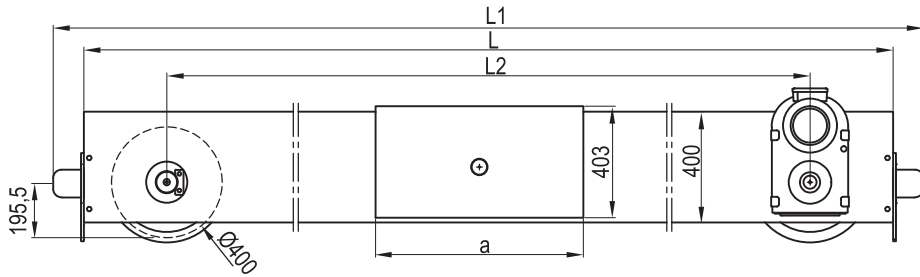
TG40 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ TG40 ENDCARRIAGES DIMENSIONS

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ (CS) / DOUBLE GIRDER (CS)



MONORAY (MM) / MONORAIL (MM)



Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	a	b	L	L1	L2	L3	W(*1)	Profil Ölçüsü / Profile Size	Hız / Speed
	(mm)						(kg)	(mm)	(m/dk)
TG40-CS 40.40.170.55	700	640	4000	4220	3400	2860	673	400 x 200 x 10	20
TG40-CS 40.37.170.30	450	390	3700	3920	3100	2360	597		
TG40-CS 40.37.170.37	525	465	3700	3920	3100	2510	604		
TG40-CS 40.40.170.50	650	590	4000	4220	3400	2760	651		
TG40-CS 40.43.170.60	750	690	4300	4520	3700	2960	677		
TG40-CS 40.40.200.30	450	390	4000	4220	3400	2210	624		30
TG40-CS 40.40.200.37	525	465	4000	4220	3400	2285	631		
TG40-CS 40.42.200.50	650	590	4200	4420	3600	2410	677		40
TG40-CS 40.45.200.60	750	690	4500	4720	3900	2510	695		
TG40-CS 40.43.200.55	700	640	4300	4520	3700	3160	690		
TG40-MM 40.30.00.60	750	-	3000	3220	2400	-	589		

50 hz			
Hız / Speed	Motor Gücü / Motor Power	m0	W (*2)
(m/dk)	kW	(mm)	(kg)
20	1,5	818	124
30	2,2	867	129
40	2,2	867	129

CS Çiftkiriş Sabit
MM Monoray Mafsallı

(*1) Bir adet başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir adet redüktörlü motorun ağırlığıdır.

1 takım 2 adet başkirişten oluşmaktadır.

Başkiriş ağırlığına redüktör ağırlıkları ilave edilmemiştir.

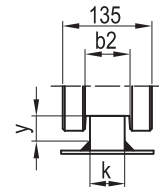
CS Double Girder Fixed Endcarriage
MM Monorail Jointed Endcarriage

(*1) The weight of a single endcarriage.

(*2) The weight of a motor/gearbox pair.

1 set consists of two endcarriages.

Gearbox weight is not included.

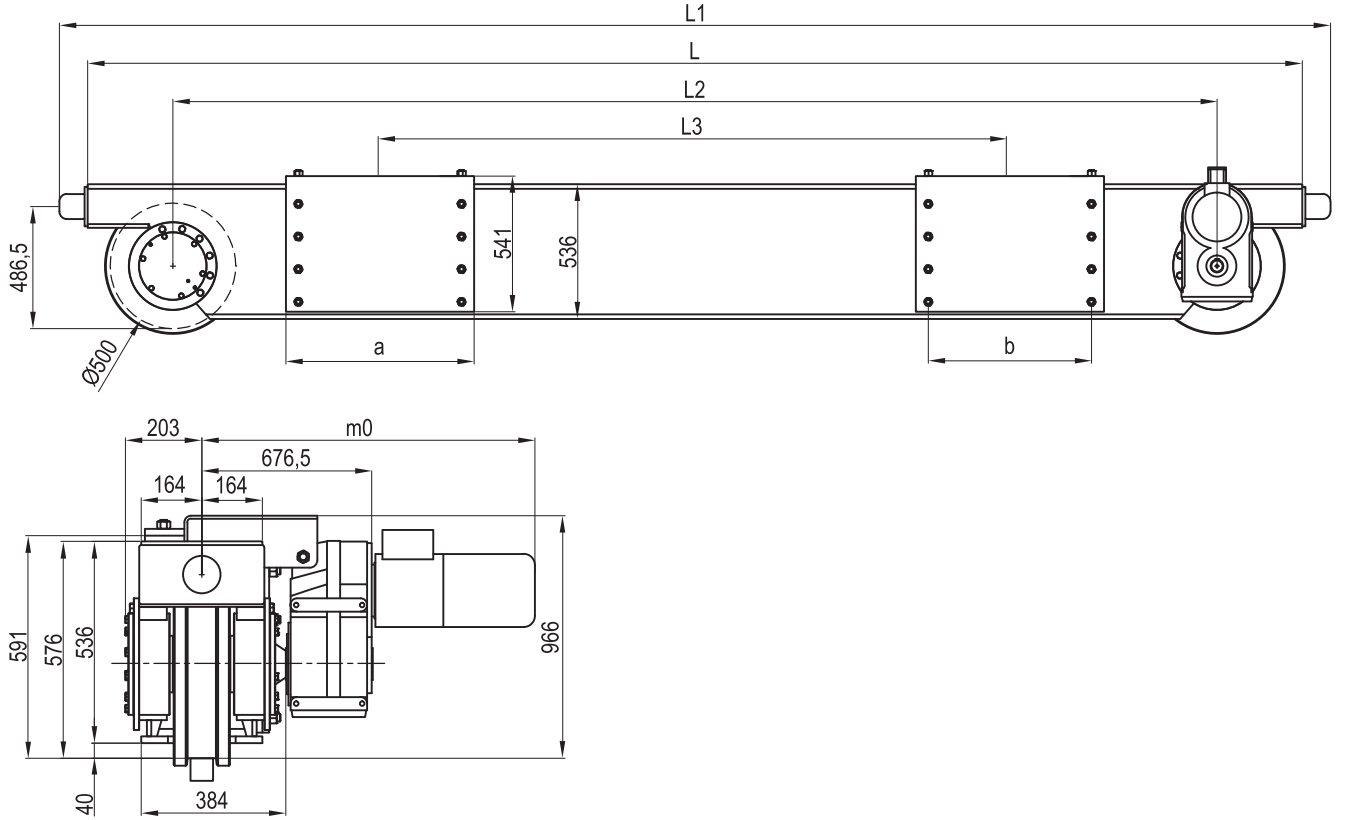


k	50	60	70	80
b2	70	80	90	100
ymin	25	35	45	55

TG54 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ TG54 ENDCARRIAGES DIMENSIONS

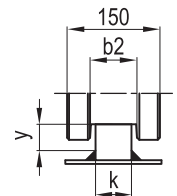
Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ (CS) / DOUBLE GIRDER (CS)



Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	a	b	L	L1	L2	L3	W(*1)	Profil Ölçüsü / Profile Size	Hız / Speed
	(mm)						(kg)	(mm)	(m/dk)
TG54-CS 54.44.200.37	575	475	4450	4562	3770	2295	3900	536 x 322 x 12	20
TG54-CS 54.45.200.40	600	500	4500	4612	3820	2320	3900		
TG54-CS 54.46.200.45	650	550	4600	4712	3920	2370	3900		
TG54-CS 54.47.200.50	700	600	4700	4812	4020	2420	3900		
TG54-CS 54.48.200.55	750	650	4800	4912	4120	2470	3900		
TG54-CS 54.49.200.60	800	700	4900	5012	4220	2520	3900		
TG54-CS 54.50.200.65	850	750	5000	5112	4320	2570	3900		
TG54-CS 54.49.250.37	575	475	4950	5062	4270	2795	4100		
TG54-CS 54.50.250.40	600	500	5000	5112	4320	2820	4100		
TG54-CS 54.51.250.45	650	550	5100	5212	4420	2870	4100		
TG54-CS 54.52.250.50	700	600	5200	5312	4520	2920	4100		30
TG54-CS 54.53.250.55	750	650	5300	5412	4620	2970	4100		
TG54-CS 54.54.250.60	800	700	5400	5512	4720	3020	4100		
TG54-CS 54.55.250.65	850	750	5500	5612	4820	3070	4100		
TG54-CS 54.54.300.37	575	475	5450	5562	4770	3295	4300		40
TG54-CS 54.55.300.40	600	500	5500	5612	4820	3320	4300		
TG54-CS 54.56.300.45	650	550	5600	5712	4920	3370	4300		
TG54-CS 54.57.300.50	700	600	5700	5812	5020	3420	4300		
TG54-CS 54.58.300.55	750	650	5800	5912	5120	3470	4300		
TG54-CS 54.59.300.60	800	700	5900	6012	5220	3520	4300		
TG54-CS 54.60.300.65	850	750	6000	6112	5320	3570	4300		

50 hz			
Hız / Speed	Motor Gücü / Motor Power	m0	W (*2)
(m/dk)	kW	(mm)	(kg)
20/30/40	2 x 2,2	919	174
	2 x 3	919	170
	2 x 4	941	179
	2 x 6,5	941	186



k	50	60	70	80
b2	70	80	90	100
ymin	25	35	45	55

CS Çiftkiriş Sabit

(*1) Bir adet başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir adet redüktörlü motorun ağırlığıdır.

1 takım 2 adet başkirişten oluşmaktadır.

Başkiriş ağırlığına redüktör ağırlıkları ilave edilmemiştir.

CS Double Girder Fixed Endcarriage

(*1) The weight of a single endcarriage.

(*2) The weight of a motor/gearbox pair.

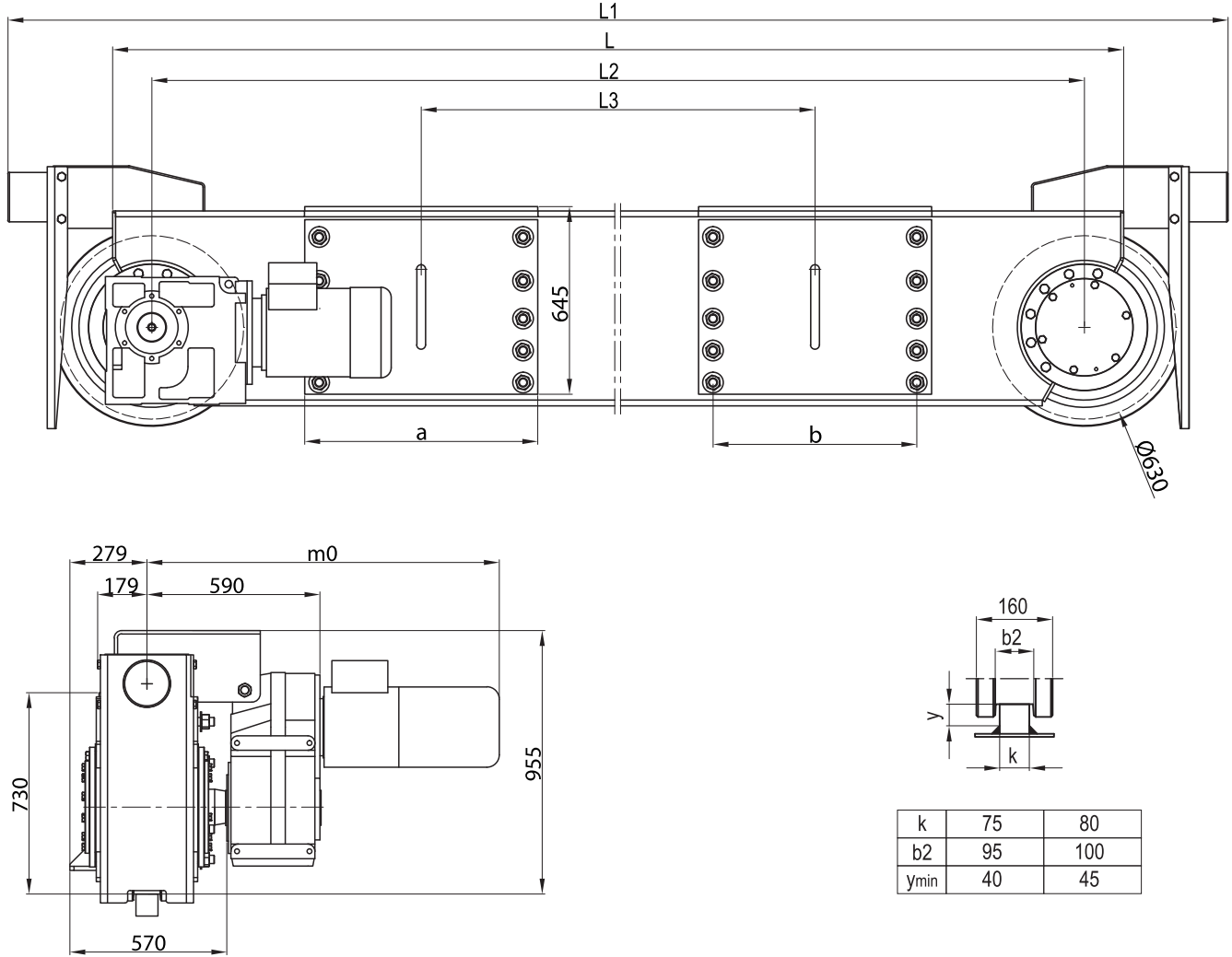
1 set consists of two endcarriages.

Gearbox weight is not included.

TG63 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ TG63 ENDCARRIAGES DIMENSIONS

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ (CS) / DOUBLE GIRDER (CS)



Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	a	b	L	L1	L2	L3	W(*1)	Profil Ölçüsü / Profile Size	Hız / Speed
	(mm)						(kg)	(mm)	(m/dk)
TG63-CS 67.59.300.75	900	800	5920	6500	5650	3800	4200	670 x 368 x 20	20 30 40

50 hz			
Hız / Speed	Motor Gücü / Motor Power	m0	W (*2)
(m/dk)	kW	(mm)	(kg)
20	4	1142	301
30	5,5	1206	330
40	7,5	1244	340

CS Çiftkiriş Sabit

(*1) Bir adet başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir adet redüktörlü motorun ağırlığıdır.

1 takım 2 adet başkirişten oluşmaktadır.

Başkiriş ağırlığına redüktör ağırlıkları ilave edilmemiştir.

CS Double Girder Fixed Endcarriage

(*1) The weight of a single endcarriage.

(*2) The weight of a motor/gearbox pair.

1 set consists of two endcarriages.

Gearbox weight is not included.

BG BAŞKİRİŞ TEKNİK TABLOSU

BG ENDCARRIAGE TECHNICAL TABLE

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

Tekerlek Çapı / Wheel Diameter	Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	Çalışma Sınıfı / Working Class	Başkiriş Boyu / Endcarriage Length	Başkiriş Ağırlığı / Endcarriage Weigth	Ray Genişliği / Railway Gauge	Ravg (*2)	Hız / Speed	Motor Özelliği / Motor Specification					
(mm)		FEM ISO	(mm)	(kg) (*1)	(k) (mm)	(kgf)	(m.min)	(1500 rpm)					
ø 315	BG31-CS.32.16.200.50	2m - M5	1600	1700	50	11060	20	4 x 1,5 kW					
	BG31-CS.32.17.200.60		1700	1750	60	13270							
	BG31-CS.32.18.200.75		1850	1800	50	10330	30	4 x 2,2 kW					
	BG31-CS.32.16.250.50		1600	1725									
	BG31-CS.32.17.250.60		1700	1775									
	BG31-CS.32.18.250.75		1850	1825	60	12400	50	10120	40	4 x 3 kW			
	BG31-CS.32.16.300.50		1600	1750									
	BG31-CS.32.17.300.60		1700	1800									
	BG31-CS.32.18.300.75		1850	1850	60	12150							
ø 400	BG40-CS.40.20.200.50 BG40-CS.40.21.200.60 BG40-CS.40.22.200.75 BG40-CS.40.25.200.100 BG40-CS.40.20.250.50 BG40-CS.40.21.250.60 BG40-CS.40.22.250.75 BG40-CS.40.25.250.100 BG40-CS.40.20.300.50 BG40-CS.40.21.300.60 BG40-CS.40.22.300.75 BG40-CS.40.25.300.100	2m - M5	2000 2100 2250 2500 2000 2100 2250 2500 2000 2100 2250 2500	2300 2325 2350 2450 2400 2425 2450 2550 2500 2525 2550 2650	50	14440	20	4 x 1,5 kW					
					60	17330		4 x 2,2 kW					
					70	20220		4 x 2,2 kW					
					80	23110		4 x 3 kW					
					50	13650	30	4 x 3 kW					
					60	16380		4 x 3 kW					
					70	19110		4 x 4 kW					
					80	21840		4 x 4kW					
					50	13250	40	4 x 3 kW					
					60	15900		4 x 4 kW					
					70	18550		4 x 5,5 kW					
					80	21200		4 x 5,5 kW					
					ø 500	BG54-CS.54.24.200.60 BG54-CS.54.25.200.75 BG54-CS.54.28.200.100 BG54-CS.54.24.250.60 BG54-CS.54.25.250.75 BG54-CS.54.28.250.100 BG54-CS.54.24.300.60 BG54-CS.54.25.300.75 BG54-CS.54.28.300.100	1Am - M4	2400 2550 2800 2400 2550 2800 2400 2550 2800	5450 5600 5750 5550 5700 5850 5650 5800 5950	60	26880	20	4 x 3 kW
										70	31360		4 x 4 kW
										80	35840		4 x 4 kW
										60	25400	30	4 x 4 kW
										70	29650		4 x 5,5 kW
										80	33870		4 x 7,5 kW
										60	24660	40	4 x 5,5 kW
70	28770	4 x 5,5 kW											
80	32880	4 x 7,5 kW											
ø 500	BG54-CS.54.24.200.60 BG54-CS.54.25.200.75 BG54-CS.54.28.200.100 BG54-CS.54.24.250.60 BG54-CS.54.25.250.75 BG54-CS.54.28.250.100 BG54-CS.54.24.300.60 BG54-CS.54.25.300.75 BG54-CS.54.28.300.100	2m - M5	2400 2550 2800 2400 2550 2800 2400 2550 2800	5450 5600 5750 5550 5700 5850 5650 5800 5950	60	24000	20	4 x 3 kW					
					70	28000		4 x 4 kW					
					80	32000		4 x 4 kW					
					60	22680	30	4 x 5,5 kW					
					70	26460		4 x 5,5 kW					
					80	30240		4 x 7,5 kW					
					60	22020	40	4 x 7,5 kW					
					70	25690		4 x 7,5 kW					
					80	29360		4 x 11 kW					

(*1) Bir başkiriş ağırlığıdır.
(*2) Bir tekerleğe gelen ortalama yük.

(*1) The weight of a endcarriage
(*2) Average load per wheel

BG BAŞKIRIŞ TEKNİK TABLOSU

BG ENDCARRIAGE TECHNICAL TABLE

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

Tekerlek Çapı / Wheel Diameter (mm)	Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	Çalışma Sınıfı / Working Class FEM ISO	Başkiriş Boyu / Endcarriage Length (mm) (*1)	Başkiriş Ağırlığı / Endcarriage Weight (kg)	Ray Genişliği / Railway Gauge (k) (mm)	Ravg (*2) (kgf)	Hız / Speed (m.min)	Motor Özelliği / Motor Specification (1500 rpm)
ø 630	BG63-CS.67.20.300.60 BG63-CS.67.22.300.75 BG63-CS.67.24.300.100 BG63-CS.67.20.350.60 BG63-CS.67.22.350.75 BG63-CS.67.24.350.100 BG63-CS.67.20.400.60 BG63-CS.67.22.400.75 BG63-CS.67.24.400.100	1Am - M4	2050 2200 2450 2050 2200 2450 2050 2200 2450	11000 11500 12000 11000 11500 12000 11000 11500 12000	75	33600	20	4 x 5,5 kW
					80	35840		4 x 5,5 kW
					100	44800		4 x 7,5 kW
					75	31750	30	4 x 11 kW
					80	33870		4 x 11 kW
					100	42340		4 x 11 kW
					75	30830	40	4 x 11 kW
					80	32880		4 x 11 kW
					100	41100		4 x 15 kW
					75	30000	20	4 x 4 kW
					80	32000		4 x 5,5 kW
					100	40000		4 x 5,5 kW
ø 630	BG63-CS.67.20.300.60 BG63-CS.67.22.300.75 BG63-CS.67.24.300.100 BG63-CS.67.20.350.60 BG63-CS.67.22.350.75 BG63-CS.67.24.350.100 BG63-CS.67.20.400.60 BG63-CS.67.22.400.75 BG63-CS.67.24.400.100	2m - M5	2050 2200 2450 2050 2200 2450 2050 2200 2450	11000 11500 12000 11000 11500 12000 11000 11500 12000	75	28350	30	4 x 7,5 kW
					80	30240		4 x 7,5 kW
					100	37800		4 x 11 kW
					75	27530	40	4 x 11 kW
					80	29360		4 x 11 kW
					100	36800		4 x 15 kW

(*1) Bir başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir tekerleğe gelen ortalama yük.

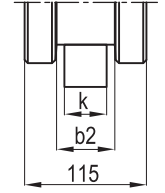
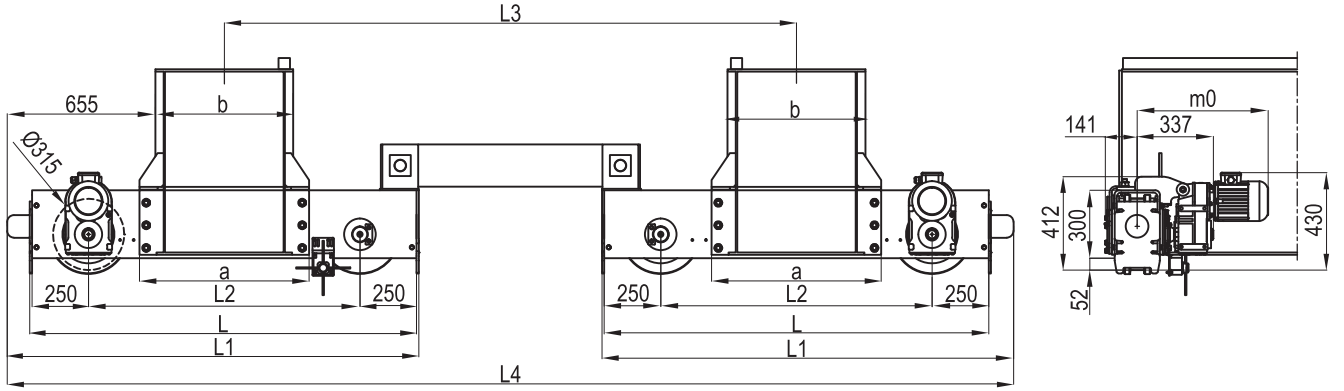
(*1) The weight of a endcarriage

(*2) Average load per wheel

BG31 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ BG31 ENDCARRIAGES DIMENSIONS

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ (CS) / DOUBLE GIRDER (CS)



Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	a	b	L	L1	L2	L3	L4	W(*1)	Profil Ölçüsü / Profile Size	Hız / Speed	50 Hz			
											Hız / Speed	Motor Gücü / Motor Power	m0	W (*2)
								(kg)	(mm)	(m/dk)	(m/dk)	kW	(mm)	(kg)
BG31-CS 32.16.200.50	650	500	1600	1720	1100	2420	4230	850	300 x 200 x 10	20				
BG31-CS 32.17.200.60	750	600	1700	1820	1200	2520	4430	875						
BG31-CS 32.18.200.75	900	750	1850	1970	1350	2670	4730	900						
BG31-CS 32.16.250.50	650	500	1600	1720	1100	2920	4730	865						
BG31-CS 32.17.250.60	750	600	1700	1820	1200	3020	4930	890		30				
BG31-CS 32.18.250.75	900	750	1850	1970	1350	3170	5230	910						
BG31-CS 32.16.300.50	650	500	1600	1720	1100	3420	5230	875						
BG31-CS 32.17.300.60	750	600	1700	1820	1200	3520	5430	900						
BG31-CS 32.18.300.75	900	750	1850	1970	1350	3670	5730	925		40				

CS Çiftkiriş Sabit

(*1) Bir adet başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir adet redüktörlü motorun ağırlığıdır.

1 takım 2 adet başkirişten oluşmaktadır.

Başkiriş ağırlığına redüktör ağırlıkları ilave edilmemiştir.

CS Double Girder Fixed Endcarriage

(*1) The weight of a single endcarriage.

(*2) The weight of a motor/gearbox pair.

1 set consists of two endcarriages.

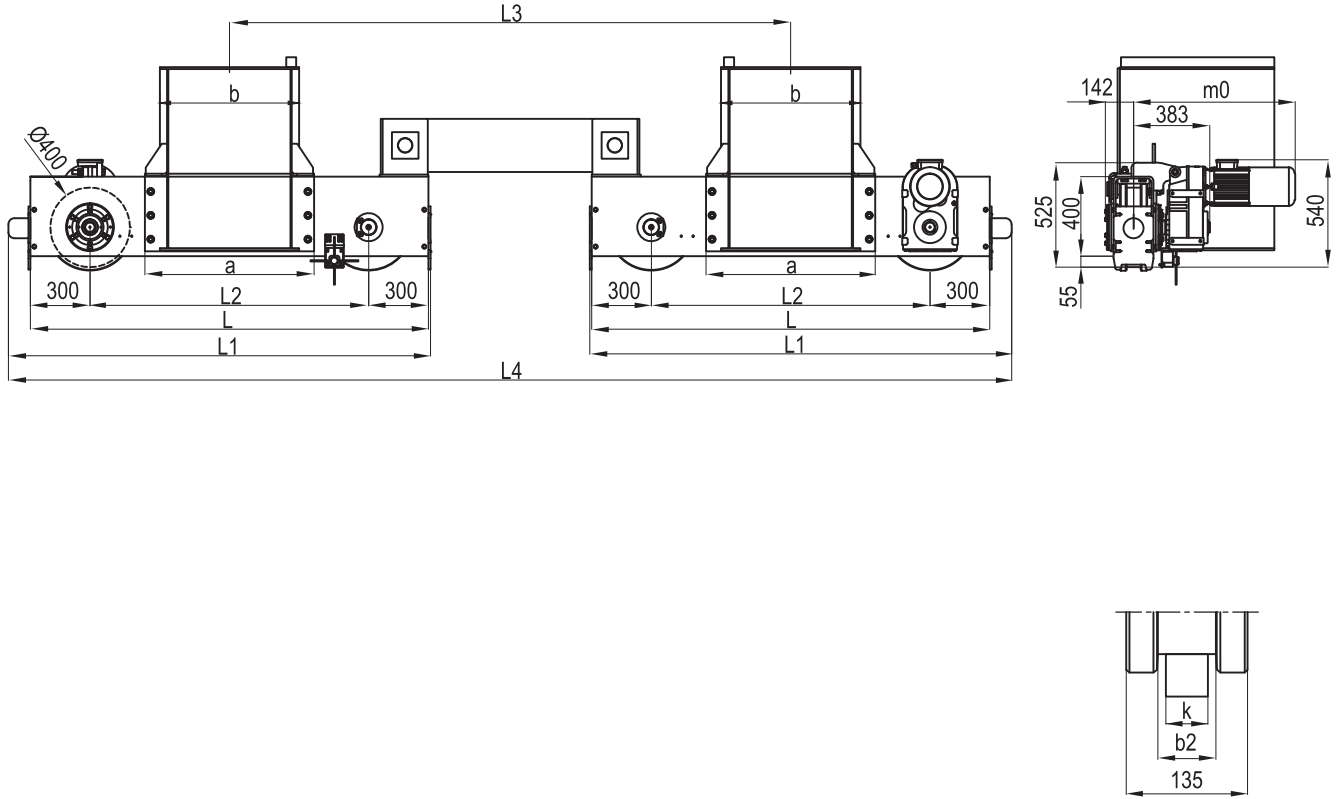
Gearbox weight is not included.

k	40	50	60
b2	60	70	80
ymin	25	25	35

BG40 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ BG40 ENDCARRIAGES DIMENSIONS

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ (CS) / DOUBLE GIRDER (CS)



Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	a	b	L	L1	L2	L3	L4	W(*1)	Profil Ölçüsü / Profile Size	Hız / Speed	50 hz			
											Hız / Speed	Motor Gücü / Motor Power	m0	W (*2)
BG40-CS 40.20.200.50	650	500	2000	2120	1400	2620	4840	1150	400 x 200 x 10	20	(m/dk)	kW	(mm)	(kg)
BG40-CS 40.21.200.60	750	600	2100	2220	1500	2720	4940	1160			20	2 x 1,5	774	69
BG40-CS 40.22.200.75	900	750	2250	2370	1650	2870	5090	1175			30	2 x 2,2	867	129
BG40-CS 40.25.200.100	1150	1000	2500	2620	1900	3120	5340	1225			40	2 x 3	867	130
BG40-CS 40.20.250.50	650	500	2000	2120	1400	2620	4840	1200		30				
BG40-CS 40.21.250.60	750	600	2100	2220	1500	2720	4940	1210						
BG40-CS 40.22.250.75	900	750	2250	2370	1650	2870	5090	1225						
BG40-CS 40.25.250.100	1150	1000	2500	2620	1900	3120	5340	1275						
BG40-CS 40.20.300.50	650	500	2000	2120	1400	2620	4840	1250		40				
BG40-CS 40.21.300.60	750	600	2100	2220	1500	2720	4940	1260						
BG40-CS 40.22.300.75	900	750	2250	2370	1650	2870	5090	1260						
BG40-CS 40.25.300.100	1150	1000	2500	2620	1900	3120	5340	1325						

CS Çiftkiriş Sabit

(*1) Bir adet başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir adet redüktörlü motorun ağırlığıdır.

1 takım 2 adet başkirişten oluşmaktadır.

Başkiriş ağırlığına redüktör ağırlıkları ilave edilmemiştir.

CS Double Girder Fixed Endcarriage

(*1) The weight of a single endcarriage.

(*2) The weight of a motor/gearbox pair.

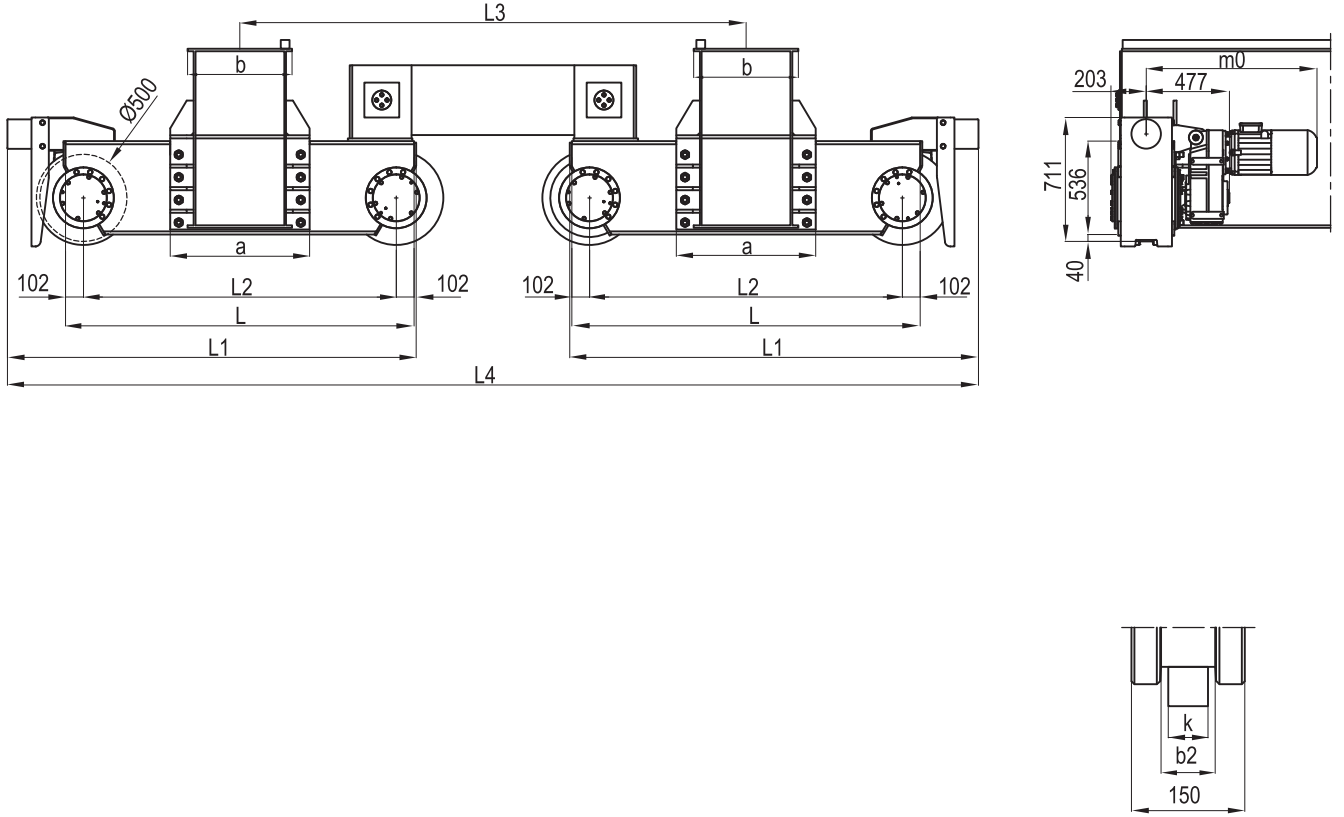
1 set consists of two endcarriages.

Gearbox weight is not included.

BG54 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ BG54 ENDCARRIAGES DIMENSIONS

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ (CS) / DOUBLE GIRDER (CS)



Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	a	b	L	L1	L2	L3	L4	W(*1)	Profil Ölçüsü / Profile Size	Hız / Speed
	(mm)							(kg)	(mm)	(m/dk)
BG54-CS 54.24.200.60	750	600	2000	2348	1796	2905	5573	2725	536 x 322 x 12	20
BG54-CS 54.25.200.75	900	750	2150	2498	1946	3055	5729	2800		
BG54-CS 54.28.200.100	1150	1000	2400	2748	2196	3305	6229	2875		
BG54-CS 54.24.250.60	750	600	2000	2348	1796	3405	5929	2775		30
BG54-CS 54.25.250.75	900	750	2150	2498	1946	3555	6229	2850		
BG54-CS 54.28.250.100	1150	1000	2400	2748	2196	3805	6729	2925		
BG54-CS 54.24.300.60	750	600	2000	2348	1796	3905	6429	2825		40
BG54-CS 54.25.300.75	900	750	2150	2498	1946	4055	6729	2900		
BG54-CS 54.28.300.100	1150	1000	2400	2748	2196	4305	7229	2975		

CS Çiftkiriş Sabit

(*1) Bir adet başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir adet redüktörlü motorun ağırlığıdır.

1 takım 2 adet başkirişten oluşmaktadır.

Başkiriş ağırlığına redüktör ağırlıkları ilave edilmemiştir.

CS Double Girder Fixed Endcarriage

(*1) The weight of a single endcarriage.

(*2) The weight of a motor/gearbox pair.

1 set consists of two endcarriages.

Gearbox weight is not included.

50 hz			
Hız / Speed	Motor Gücü / Motor Power	m0	W (*2)
(m/dk)	kW	(mm)	(kg)
20/30/40	2 x 2,2	919	174
	2 x 3	919	170
	2 x 4	941	179
	2 x 5,5	941	186

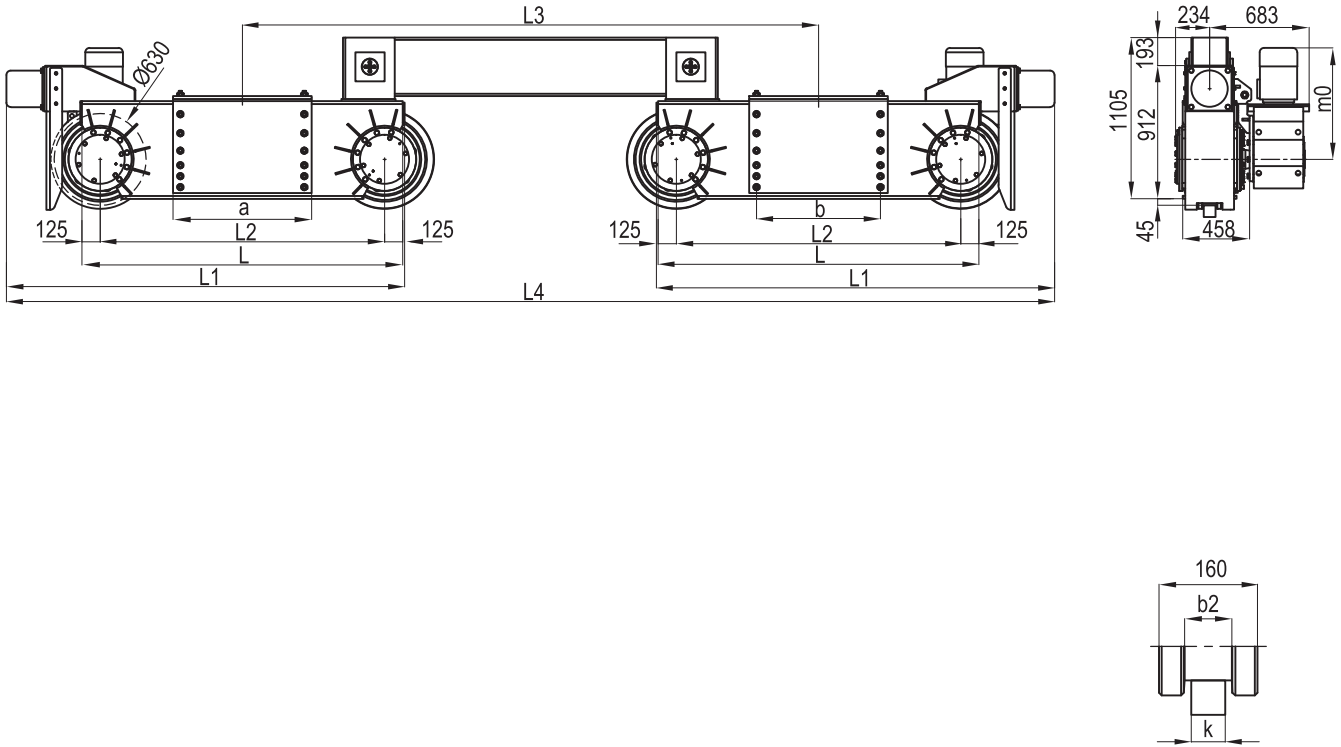
k	50	60
b2	65	75
ymin	25	35

BG63 BAŞKİRİŞ GENEL ÖLÇÜLERİ

BG63 ENDCARRIAGES DIMENSIONS

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ (CS) / DOUBLE GIRDER (CS)



Başkiriş Tipi / Endcarriage Type	a	b	L	L1	L2	L3	L4	W(*1)	Profil Ölçüsü / Profile Size	Hız / Speed
	(mm)							(kg)	(mm)	(m/dk)
BG63-CS 67.20.300.60	800	700	2050	2580	1800	3480	6566	5500	670 x 368 x 14	20
BG63-CS 67.22.300.75	950	850	2200	2730	1950	3630	6866	5750		
BG63-CS 67.24.300.100	1200	1100	2450	2980	2200	3880	7366	6000		
BG63-CS 67.20.350.60	800	700	2050	2580	1800	3980	7066	5500		30
BG63-CS 67.22.350.75	950	850	2200	2730	1950	4130	7366	5750		
BG63-CS 67.24.350.100	1200	1100	2450	2980	2200	4380	7866	6000		
BG63-CS 67.20.400.60	800	700	2050	2580	1800	4480	7566	5500		40
BG63-CS 67.22.400.75	950	850	2200	2730	1950	4630	7866	5750		
BG63-CS 67.24.400.100	1200	1100	2450	2980	2200	4880	8366	6000		

CS Çiftkiriş Sabit

(*1) Bir adet başkiriş ağırlığıdır.

(*2) Bir adet redüktörlü motorun ağırlığıdır.

1 takım 2 adet başkirişten oluşmaktadır.

Başkiriş ağırlığına redüktör ağırlıkları ilave edilmemiştir.

CS Double Girder Fixed Endcarriage

(*1) The weight of a single endcarriage.

(*2) The weight of a motor/gearbox pair.

1 set consists of two endcarriages.

Gearbox weight is not included.

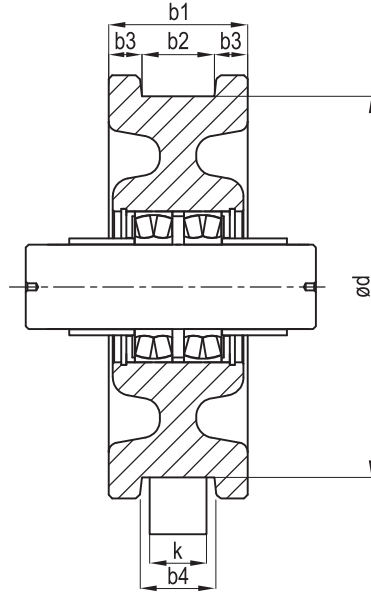
50 hz			
Hız / Speed	Motor Gücü / Motor Power	m0	W (*2)
(m/dk)	kW	(mm)	(kg)
20/30/40	4	778	251
	5,5	841	258
	7	878	256
	11	1025	507

k	80	100
b2	95	115
ymin	45	55

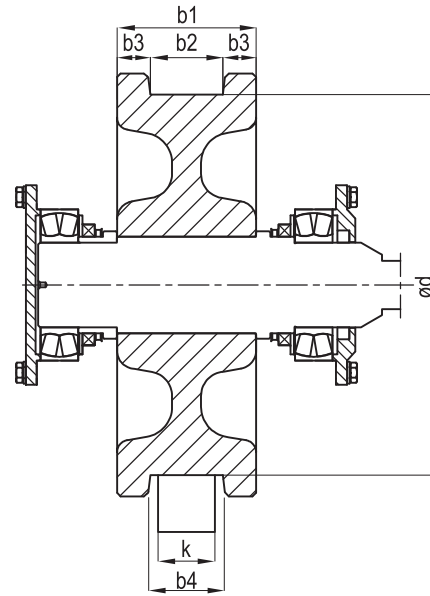
BAŞKİRİŞ TEKERLEK TABLOSU

ENDCARRIAGES WHEEL TABLE

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog



Avare / Idle



Tahrikli / Driven

Tekerlek Tipi / Wheel Type	ød	Çalışma Sınıfı / Working Class	V = 20	V = 30	V = 40	b1	(*2) k	b2	b3	b4	(*3) Ağırlık / Weight	
	(mm)		Fem - ISO	m/min								
				(*1) Ravg (kgf)								(mm)
TG12 - Avare TG12 - Idle	125	2m - M5	2270 3015	2085 2785	-	80	30 40	40 50	20 15	42 52	5,8 5,4	
TG12 - Tahrikli TG12 - Driven			2270 3015	2085 2785	-	80	30 40	40 50	20 15	42 52	6,8 6,4	
TG16 - Avare TG16 - Idle	160		3110 4150	2925 3900	2900 3730	80	30 40	40 50	20 15	43 53	8,9 9,5	
TG16 - Tahrikli TG16 - Driven			3110 4150	2925 3900	2900 3730	80	30 40	40 50	20 15	43 53	10,8 10,2	
TG20 - Avare TG20 - Idle	200		5300 6620	4980 6225	4820 6030	100	40 50	55 65	22,5 17,5	58 68	16,5 15,4	
TG20 - Tahrikli TG20 - Driven			5300 6620	4980 6225	4820 6030	100	40 50	55 65	22,5 17,5	58 68	16,5 15,4	
TG31 - Avare TG31 - Idle	315		11060 13270	10330 12400	10120 12150	115	50 60	70 80	22,5 17,5	74 84	46,5 45,2	
TG31 - Tahrikli TG31 - Driven			11060 13270	10330 12400	10120 12150	115	50 60	70 80	22,5 17,5	74 84	47,6 46,3	
TG40 - Avare TG40 - Idle	400		14440 17330 20220 23110	13650 16380 19110 21840	13250 15900 18550 21200	135	50 60 70 80	70 80 90 100	32,5 27,5 22,5 17,5	75 85 95 105	84 82,3 80,6 79	
TG40 - Tahrikli TG40 - Driven			14440 17330 20220 23110	13650 16380 19110 21840	13250 15900 18550 21200	135	50 60 70 80	70 80 90 100	32,5 27,5 22,5 17,5	75 85 95 105	87 85,2 83,5 82	

(*1) Bir tekerleğe gelen ortalama yük (Fem - ISO)

(*2) Ray genişliği

(*3) Bir tekerleğin ağırlığı

(*1) Average load per wheel (Fem - ISO)

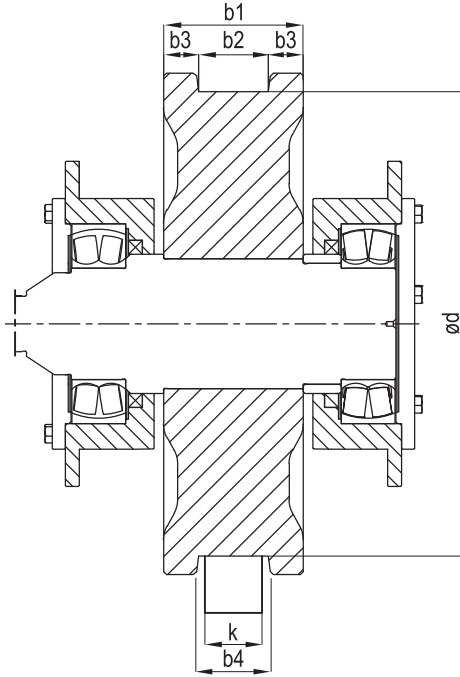
(*2) Railway gauge

(*3) Weight of a wheel

BAŞKİRİŞ TEKERLEK TABLOSU

ENDCARRIAGES WHEEL TABLE

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog



Tekerlek Tipi / Wheel Type	ød	Çalışma Sınıfı / Working Class	V = 20	V = 30	V = 40	b1	(*2) k	b2	b3	b4	(*3) Ağırlık / Weight
			m/min								
	(mm)	Fem - ISO	(*1) Ravg (kgf)			(mm)					(kg)
TG54 TG54	500	1Am - M4	26880	25400	24661	150	60	80	35	85	210
			31360	29634	28771		70	90	30	95	207,5
			35840	33867	32881		80	100	25	105	205
		2m - M5	24000	22679	22018		60	80	35	85	210
			28000	26459	25688		70	90	30	95	207,5
			32000	30239	29358		80	100	25	105	205
TG63 TG63	630	1Am - M4	33600	31750	30826	160	75	95	32,5	100	327
			35840	33867	32881		80	100	30	105	325
			44800	42334	41101		100	120	20	125	320
		2m - M5	30000	28348	27523		75	95	32,5	100	327
			32000	30238	29358		80	100	30	105	325
			40000	37798	36798		100	120	20	125	320

(*1) Bir tekerleğe gelen ortalama yük (Fem - ISO)

(*2) Ray genişliği

(*3) Bir tekerleğin ağırlığı

(*1) Average load per wheel (Fem - ISO)

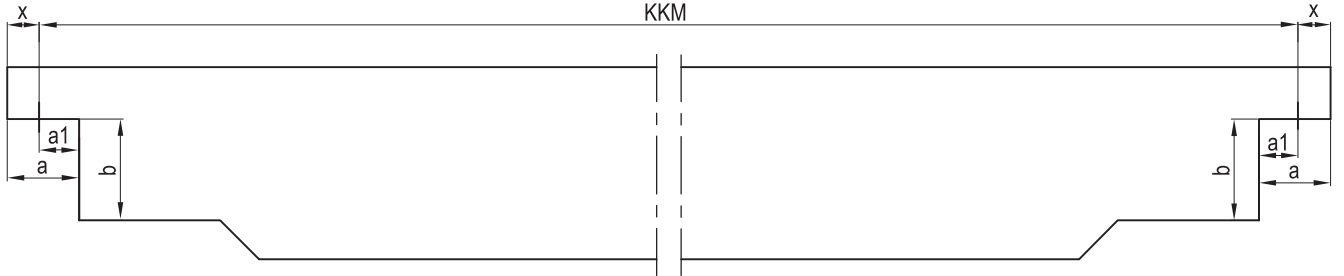
(*2) Railway gauge

(*3) Weight of a wheel

KÖPRÜ KAFA KESİM ÖLÇÜLERİ HEAD SECTION CUTTING DIMENSIONS OF THE BRIDGE

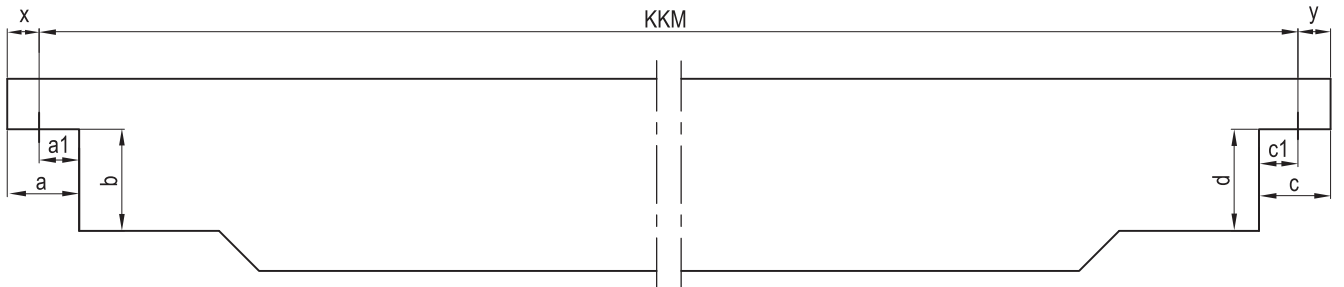
Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

ÇİFT KİRİŞ - SABİT BAŞLIKLİ KÖPRÜ KENAR KESİMİ / EDGE TRIMMING OF THE BRIDGE WITH DOUBLE GIRDERS AND FIXED ENDCARRIAGE



Başlık Tipi / Endcarriage Type	Köprü alt sac kalınlığı / Girder top-bottom thickness	a	b	a1	x
		(mm)			
TG12	6	104	149	68	36
TG16	6	104	189	70	34
TG20	6	134	239	85	49
	8	132	237	85	47
TG31	8	182	287	110	72
	10	180	285	110	70
TG40	8	182	377	110	72
	10	180	375	110	70
TG54	10	300	521	169	131
	12	298	519	169	131

ÇİFT KİRİŞ - MAFSALLI BAŞLIKLİ KÖPRÜ KENAR KESİMİ / EDGE TRIMMING OF THE BRIDGE WITH DOUBLE GIRDERS AND JOINTED ENDCARRIAGE

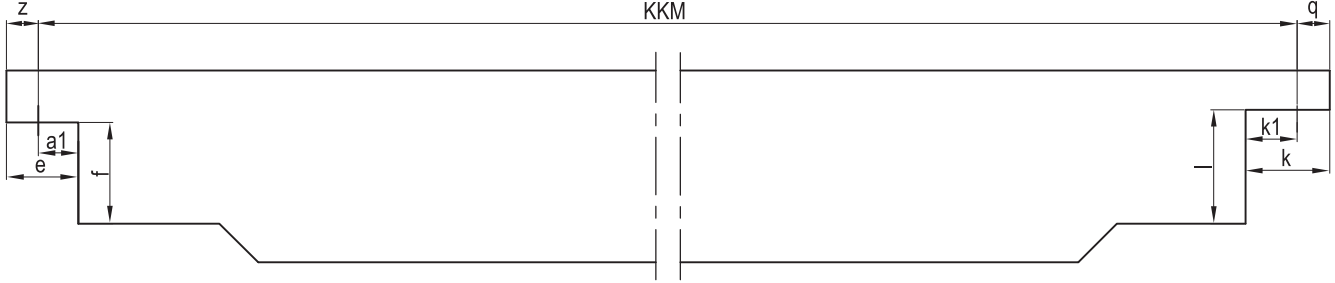


Başlık Tipi / Endcarriage Type	Köprü alt sac kalınlığı / Girder top-bottom thickness	a	b	a1	c	d	c1	x	y
		(mm)							
TG12	6	104	149	68	167	213	129	36	38
TG16	6	104	189	70	183	269	150	34	33
TG20	6	134	239	85	198	319	165	49	33
	8	132	237	85	196	317	165	47	31
TG31	8	182	287	110	251	357	190	72	71
	10	180	285	110	269	355	190	70	79
TG40	8	182	377	110	261	457	191	72	70
	10	180	375	110	269	455	191	70	78

KÖPRÜ KAFA KESİM ÖLÇÜLERİ HEAD SECTION CUTTING DIMENSIONS OF THE BRIDGE

Başkiriş (Köprü Yürüyüş Grubu) Ürün Kataloğu
Endcarriages (Long Traveling) Catalog

MONORAY - MAFSALLI BAŞLIKLİ KÖPRÜ KENAR KESİMİ /
EDGE TRIMMING OF A SINGLE GIRDER BRIDGE WITH JOINTED ENDCARRIAGE



Başlık Tipi / Endcarriage Type	Köprü alt sac kalınlığı / Girder top-bottom thickness	e	f	e1	k	l	k1	z	q
		(mm)							
TG12	6	99	149	70	146	167	81	29	65
TG16	6	99	189	70	154	207	85	29	69
	8	97	187	70	152	205	85	27	67
TG20	8	127	237	85	182	255	100	42	82
	10	125	235	85	180	253	100	40	80
	12	123	233	85	178	251	100	38	78
TG31	8	182	287	110	232	295	125	72	107
	10	180	285	110	230	293	125	70	105
	12	178	283	110	228	291	125	168	103
TG40	12	173	383	110	228	391	125	63	103



info@otac-fr.com +33 1 75 36 57 46
3 Rue DES Perdrix 94520 MANDRES LES ROSES / FRANCE



**GÜRALP VİNÇ VE MAKİNA
KONSTRÜKSİYON SAN. VE TİC. A.Ş.**

Merkez / Head Office:

Yedi Eylül Mahallesi Ümit Tunçağ Caddesi No:4
Torbalı İzmir Türkiye
T: +90.232.853 18 66 F: 0.232.853 18 67
@: guralp@guralpvinc.com.tr

İstanbul Bölge / İstanbul Branch:

Emek Mah. Baran Sk. No:4
Sancaktepe İstanbul Türkiye
T: +90.216.466 57 01 F: 0.216.415 85 56
@: istanbul@guralpvinc.com.tr

Bursa Bölge / Bursa Branch:

Nilüfer Ticaret Merkezi 62 Sok.No:6
Nilüfer Bursa Türkiye
T: +90.224.441 10 89 F: 0.224.441 10 90
@: bursa@guralpvinc.com.tr

Ankara Bölge / Ankara Branch:

1471 Sk. (Eski 687 Sk.) No:91/D İvedik O.S.İvogsan
Ostim Ankara Türkiye
T: +90.312.394 78 51 F: 0.312.394 78 50
@: ankara@guralpvinc.com.tr

Konya Bölge / Konya Branch:

Büyükkayacık Mah. Ankara Cad. KOS Girişi No:294B
Selçuklu Konya Türkiye
T: +90.332.352 22 36-38 F: 0.332.352 22 37
@: konya@guralpvinc.com.tr

www.guralpvinc.com.tr



ISO 3834-2

EN 1090-1

ISO 9001

